

# НЕФТЬ И ГАЗ САХАЛИНА

## Компания сильна удивительными людьми

Компания  
«Газпром добыча шельф  
Южно-Сахалинск» —  
надежный поставщик  
газа для потребителей  
Дальнего Востока  
России

| 8

## Опора на российское

АО «Газпром  
шельфпроект» стоит  
на защите  
стратегических  
интересов  
и технологического  
суверенитета страны

| 10

## Ставка на своих

На пороге 25-летия  
ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»  
получило новый виток  
развития

| 17

## Новое золотое правило для бизнеса

Одним из преимуществ  
«зеленой» экономики  
является стимулирование  
создания инновационных  
решений и рабочих мест

| 21



# ПРИТЯЖЕНИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ САХАЛИНСКАЯ  
ОБЛАСТЬ НЕ ПОТЕРЯЛА НИ ОДНОГО  
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

Нефтяная промышленность России устояла под воздействием санкций

тема номера

# А караван идет

Добыча углеводородов по проекту «Сахалин-1» полностью восстановилась после масштабного спада и фактической остановки.



Правительство Сахалинской области

⬆️ [Потоки российских энергоносителей](#) окончательно развернулись из Европы на восток.

автор / ГЕННАДИЙ ВАСИЛЬЕВ

В АПРЕЛЕ прошлого года американская компания «Эксон Нефтегаз Лимитед» (дочерняя компания ExxonMobil) в одностороннем порядке объявила об обстоятельствах форс-мажора и в дальнейшем прекратила свои обязательства по добыче нефти и газа на шельфе острова Сахалин. В результате производственные показатели стали резко снижаться. Добыча практически остановилась. Казалось, все.

Однако новый российский оператор проекта — ООО «Сахалин-1» — быстро приступил к работе. И вскоре добыча углеводородов вышла на уровень, предшествовавший дате незаконного объявления компанией ExxonMobil форс-мажора. Смена оператора проекта «Сахалин-2» прошла гораздо более гладко. В этом случае существенных колебаний производственных показателей не отмечено.

Последние события в российской нефтегазовой отрасли, в частности, вокруг шельфа Сахалина, — яркий пример того, что отечественные нефтяники накопили достаточно опыта и знаний, чтобы работать в рамках самых сложных и высокотехнологичных проектов без постоянного присмотра западных специалистов. Поэтому сегодня иностранные аналитики с грустью признают: международные санкции и уход крупных западных фирм не нанесли фатального ущерба российской нефтяной промышленности. Одна из причин: доля иностранных поставщиков на рынке отраслевых сервисных услуг составляет 15 процентов. «Рулят» на нем, оказывается, собственные подразделения крупных отечественных производителей. А они никуда уходить не собираются. Тем же курсом движется и российское машиностроение. Оно способно обеспечить существенную долю нужд в оборудовании стратегически важной нефтегазовой отрасли, считает премьер-министр Михаил Мишустин.

— Особо отмечу, что на финальной стадии находится проект по созданию серийного производства российских газовых турбин большой мощности. Сектор машиностроения уже может обеспечить существенную часть потребности в оборудовании для нефтегазовой отрасли, — сказал, выступая в Госдуме, глава правительства.

Отказ ряда европейских стран от закупок российских энергоносителей также привел к неоднозначному результату. Российские поставщики пожалели плечами: «Хозяин — барин, ценные энергоресурсы без покупателя все равно не останутся». Особенно в условиях, когда в мировой энергетике уже к концу текущего года ожидается дефицит нефти. Именно об этом пишут специалисты управления энергетической информации минэнерго США в своем докладе, обнародованном в июле. По их данным, спрос на нефть и жидкие углеводороды в мире в 2023 году вырастет на 1,76 миллиона баррелей в сутки, до 101,16 миллиона баррелей в сутки. В 2024-м — на 1,64 миллиона баррелей в сутки, до 102,8 миллиона баррелей в сутки. Предполагается, что наибольшую часть прироста спроса обеспечат страны Азии, в первую очередь Китай и Индия. Кстати, давние экономические партнеры России, связи с которыми в последнее время заметно оживились.

Специалисты управления энергетической информации минэнерго США предполагают, что дефицит предложения и сокращение запасов нефти будут наблюдаться уже в текущем году, а не в следующем, как прогнозировалось ранее. Полного коллапса, конечно, не ожидается. Но в складывающейся ситуации дальновидным покупателям энергоносителей стоило бы воздержаться от размахивания шашкой. Цена крутых решений часто оказывается непомерной.

Между тем потоки российских энергоносителей развернулись из Европы на восток. А этот процесс, что интересно, в долгосрочном плане влечет за собой перераспределение выгод.

Не секрет, что нынешнюю сытость Европе обеспечили сравнительно недорогие энергоносители сибирских месторождений, поставки которых в прошлом веке начал еще Советский Союз. И вот Европа от давнего сотрудничества отказалась.

Результат? Европейские потребители из-за возникшего дефицита стали платить за энергию больше. Причем бюргера еще можно уговорить из высших соображений надеть второй свитер, чтобы сэкономить на отоплении. Но у промышленности пространства для маневра гораздо меньше. Попробуйте-ка, например, убедить металл плавиться при более низкой температуре. А рост затрат неизбежно повлечет за собой сокращение производства со всеми вытекающими последствиями. Негативными, естественно.

В этой ситуации Китай и Индия, приобретающие российскую нефть вместо Европы, получают существенный стимул для развития собственной экономики.

Тем временем Россия наращивает свой потенциал. В прошлом году общая глубина отечественных пробуренных скважин превысила 28 тысяч километров. Это самый значительный показатель за десять с лишним лет. На семь процентов увеличилось количество запущенных в работу скважин. Все потому, что углеводороды в ближайшие десятилетия так и останутся кровью мировой экономики.

И сегодня Сахалин — остров с развитой современной инфраструктурой добычи, транспортировки, переработки и отгрузки углеводородов на самом востоке страны — только укрепляет свои позиции в качестве энергетической столицы российского Дальнего Востока. ✕

Столица  
нефтегазового  
региона  
с каждым днем  
становится все  
комфортнее  
и красивее

муниципалитет

# Город на рассвете

**Администрация Южно-Сахалинска**, который много лет подряд принимает Международный Дальневосточный энергетический форум «Нефть и газ Сахалина», сосредоточила серьезные усилия на создании комфортной городской среды и благоустройстве — чтобы город, как столица крупнейшего нефтегазодобывающего региона России, стал уютнее и красивее для жителей и гостей.

автор / ТАТЬЯНА ДМИТРАКОВА

— **ОСНОВНАЯ** задача топливно-энергетического комплекса — стабильность и благополучие граждан. Нефтяная и газовая промышленность помогает сохранить тепло в наших домах, дает возможность передвигаться на различных видах транспорта, играет значимую роль в развитии многих отраслей и технологий. Нефтегазовый комплекс имеет определяющее значение для становления областного центра и всей Сахалинской области. Это драйвер экономического роста, один из факторов комплексного развития региона, — отметил глава администрации города Сергей Надсадин.

Южно-Сахалинск значим для всей Сахалинской области, он вносит весомый вклад в экономику субъекта Федерации.

2023 год прошел под эгидой масштабной перезагрузки транспортной сферы. Большим событием стал запуск нового, самого современного и крупного на Дальнем Востоке аэропорта. Это важнейший объект, который даст дополнительный импульс развитию и островного региона, и его столицы.

— Мы последовательно улучшаем систему общественных перевозок города. В августе исполнился ровно год с момента начала транспортной реформы. Запущено три транспортно-пересадочных узла, в октябре будут модернизированы еще два. Всего же оборудовано 11 остановочных пунктов для городского экспресса. Железная дорога интегрирована в маршрутную сеть Южно-Сахалинска, все остановки на железнодорожных маршрутах сопряжены с автобусным сообщением. Появилось 70 дополнительных автобусных остановок, — сообщил Сергей Надсадин. — Впервые автопарк серьезно обновился — на маршруты вышли сразу 100 новых автобусов на экологичном топливе.

По словам директора Центра управления городской мобильностью Южно-Сахалинска Александра Попова, обновление подвижного состава — одна из ключевых задач реформы.

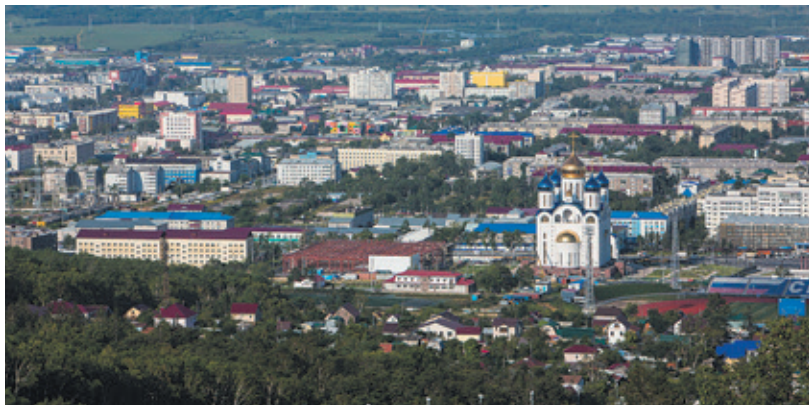
— До октября ожидаем поставку еще 43 комфортабельных и красивых машин, которые заменят маршрутки. Последнюю в этом году партию — 25 автобусов большого класса на газомоторном топливе — получим до конца года, — рассказал Александр Попов.

На острове намерены газифицировать весь муниципальный автопарк. На газомоторное топливо переводят и личные автомобили — за три года 4313 машин стали работать на метане. Ожидается, что в нынешнем году в регионе будет реализовано 8,5 миллиона кубометров этого газа — почти в три раза больше, чем в 2020-м.

Городской округ «Город Южно-Сахалинск» имеет статус газифицированного муниципального образования.

Между тем на Сахалине долгие годы царил парадокс: столица крупного газодобывающего региона жила без газа. Разве что небольшой район села Дальнего получал горячее с анивских месторождений. Но в 2008-м началась реализация совместной программы газификации компании «Газпром» и правительства Сахалинской области.

В марте 2011 года была запущена газораспределительная станция «Дальнее», которая стала поставлять топливо на Южно-Сахалинскую ТЭЦ-1. Причем старт работе ГРС дал Владимир



Южно-Сахалинск занял первое место в рейтинге инвестиционной привлекательности муниципальных образований Сахалинской области.

Сергей Краснотуров

Путин, в ранге премьер-министра посетивший регион. В октябре того же года в Южно-Сахалинске газифицировали первый дом — в Луговом.

Газификация Южно-Сахалинска — одно из ключевых направлений работы администрации города и находится на особом контроле мэра Сергея Надсадина, регионального координатора проекта партии «Единая Россия» «Зеленая экономика».

В городе построено шесть межпоселковых газопроводов высокого давления, от которых к многоквартирным зданиям и участкам потребителей тянется целая сеть трубопроводов среднего и низкого давления.

— За счет этого в городе активно идет догазификация, — говорит директор департамента городского хозяйства Южно-Сахалинска Евгений Золотов. — То есть подключение домовладений граждан осуществляется без взимания платы. Но нужно учесть, что безвозмездное технологическое присоединение абонентов к сетям выполняется при важном условии — дом должен быть подготовлен к приему газа. Расходы на эту работу ложатся на собственника, однако они компенсируются гражданам из местного и областного бюджетов.

В 2022 году компенсации получили 1094 семьи на общую сумму 156 миллионов рублей. В 2023-м за выплатой уже обратились 505 сахалинцев, им должны возместить около 75 миллионов.

Все больше предприятий областного центра проявляет заинтересованность в газификации. Переход на голубое топливо дает возможность снизить затраты на теплоснабжение, а также упростить многие производственные процессы.

Южно-Сахалинск — один из лидеров Дальнего Востока по качеству диалога с бизнесом. Работа городской администрации в сфере инвестиционной политики положительно оценена бизнес-сообществом: по итогам 2022 года столица региона заняла первое место в рейтинге инвестиционной привлекательности муниципальных образований Сахалинской области.

— Одна из главных целей проводимой администрацией города инвестиционной политики — превращение Южно-Сахалинска в территорию, максимально благоприятную для инвестирования и развития предпринимательства, — подчеркнул Сергей Надсадин. — Сформирован комплекс механизмов по поддержке инвестиционных проектов. Это субсидии на возмещение части затрат, льготы по налогам и аренде земли, а также предоставление участков без конкурсных процедур. В муниципалитете ведется сопровождение инвестиционных проектов по принципу «одного окна».

В настоящее время действует множество инструментов, которые помогают администрации направлять максимальные усилия на построение целостной системы поддержки инвестиционной деятельности.

Так, в Южно-Сахалинске реализуется свыше 100 инвестиционных проектов в различных сферах экономики. Общий объем финансирования — более 300 миллиардов рублей. Осуществление проектов в перспективе позволит создать не менее девяти тысяч рабочих мест.

Большую роль в развитии областного центра сыграли территории опережающего развития «Горный воздух» и «Южная». В Южно-Сахалинске зарегистрировано 44 резидента, которые реализуют проекты в сфере туризма, общественного питания, сельского хозяйства, производства с объемом инвестиций более 50 миллиардов рублей.

Одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности стало продвижение механизмов муниципально-частного партнерства и концессии в сфере коммунальных услуг и благоустройства, строительства дорог и социальных объектов. Уже заключено девять концессионных соглашений на более чем 58 миллиардов рублей. Например, на условиях концессии построена газовая котельная в южной части города, и уже в начале октября она подаст тепло горожанам.

Кроме того, в городе реализуется 28 масштабных инвестиционных проектов с помощью механизма предоставления участков в аренду без проведения торгов по распоряжению губернатора Сахалинской области. Осуществление проектов позволит привлечь в экономику города свыше 90 миллиардов рублей и создать более двух тысяч рабочих мест.

При реализации на территории областного центра инвестиционных проектов у предпринимателей появятся новые возможности для развития своих идей и своего бизнеса. ✕

За время пандемии коронавируса и специальной военной операции Сахалинская область не потеряла ни одного инвестиционного проекта

## ДОСЬЕ

### 1983—1996

Научная работа во Всероссийском научно-исследовательском институте экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ).

### 1996—2001

Заместитель, первый заместитель председателя городской думы города Сарова по экономике и финансам.

### 2001—2003

Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства правительства Нижегородской области.

### 2003—2005

Администрация президента РФ—аппарат полномочного представителя президента РФ в Приволжском федеральном округе, главный федеральный инспектор по Нижегородской области.

### 2005—2007

Заместитель губернатора, заместитель председателя правительства Нижегородской области по строительству, энергетике, жилищно-коммунальному хозяйству и информационным технологиям.

### Май 2007

Возглавил ФГУП «Нижегородский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и изыскательский институт «Атомэнергопроект» (ФГУП НИАЭП).

### С ноября 2011

Президент АО «Атомстройэкспорт».

### С ноября 2012

Президент АО «НИАЭП», управляющей организации АО «Атомстройэкспорт», АО «Атомэнергопроект», АО «Атомпроект».

### С 2016

Руководитель инжинирингового дивизиона государственной корпорации по атомной энергии «Росатом».

### С декабря 2016

Президент АО ИК «АСЭ», руководитель Группы компаний ASE.

### С 7 декабря 2018

Временно исполняющий обязанности губернатора Сахалинской области.

### С 12 сентября 2019

Губернатор Сахалинской области.

## Власть

# Регион — стабильный и надежный партнер

Важным преимуществом Сахалинской области является наличие больших запасов нефти и газа, угля, а также водных биологических ресурсов. События последних лет несколько изменили соотношение отраслей в экономике региона, но вместе с тем ни один инвестпроект не закрылся. Как чувствует себя в изменяющихся условиях одна из ведущих сфер островной территории — нефтегазовая, — рассказывает губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.



**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Валерий Игоревич, какие события произошли в нефтегазовой отрасли Сахалина за этот год? Удалось ли преодолеть трудности, связанные с санкциями западных стран? **ВАЛЕРИЙ ЛИМАРЕНКО:** Несмотря на внешние ограничения, нефтегазовая отрасль показала свою устойчивость и продолжила развитие. Проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» перешли под управление российских операторов и успешно работают. Компании подтвердили планы по добыче и переработке углеводородов, их отгрузке поставщикам. И по основным показателям мы уже вышли на объемы, которые были до ввода санкций. В рамках проекта «Сахалин-2» состоялось открытие крупного и очень важного объекта. Это дожимная компрессорная станция объединенного берегового технологического комплекса. Несмотря на довольно неброское сугубо техническое название, по сути, этот объект — отдельный огромный заводской комплекс, появление которого позволит на протяжении длительного времени обеспечивать ста-



правительство Сахалинской области

бильную подачу газа потребителям как на Сахалине, так и на всем Дальнем Востоке, а также устойчивое производство СПГ и его поставки в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Отмечу, что на торжественном открытии станции присутствовали представители двух крупных японских компаний-участников проекта «Сахалин-2». Они отметили, что японский бизнес заинтересован в развитии наших проектов, считает их стратегически важными, а Россию — надежным и стабильным партнером. Это, пожалуй, лучший индикатор того, что несмотря на недружелюбную риторику официальных японских властей, бизнес нашего сопредельного государства рад и готов сотрудничать с Россией.

**РГ:** Японские компании остались в проекте, и это определенный знак. Но другие зарубежные предприятия, в том числе сервисные, ушли. Как это сказалось на производственном процессе?

**ВЛ:** Ввод дожимной компрессорной станции достаточно ярко демонстрирует, что производство не пострадало. Этот современный, высокотехнологичный проект был полностью реализован без участия зарубежных партнеров. На объекте трудилось более трех тысяч российских специалистов из разных регионов нашей страны. Они показали свой высокий профессионализм. При реализации проекта был решен целый ряд сложных инженерных и логистических задач, учтены все экологические требования, внедрено уникальное оборудование отечественного производства.

Кстати, основной подрядчик — компания «Промсистемы» является резидентом нефтегазового индустриального парка. И для нас это знак того, что решение о его строительстве, которое мы приняли несколько лет назад, было правильным и своевременным. Необходимо, чтобы нефтесервисные услуги были локализованы на Сахалине. Это вопрос нашей промышленной безопасности и устойчивости работы нефтегазовой отрасли.

Площадка индустриального парка обеспечит всей необходимой инфраструктурой предприятия, которые обслуживают нефтегазовые проекты. На сегодняшний день уже 15 российских компаний получили статус резидента. Это предприятия, которые занимаются ремонтом энергетического оборудования, производством композитных материалов и оборудования для обеспечения работ методом безостановочного ремонта, производством газов и другие.

Интерес к нашему сервисному рынку есть и у иностранных компаний. Локализацию своих услуг на территории нефтегазового парка серьезно заинтересовались Китай и Индия. Более подробно эта тема будет обсуждаться на форуме «Нефть и газ Сахалина». То, что в условиях санкционного давления он сохранил свой статус международного уже само по себе лучший индикатор устойчивости нефтегазовой отрасли Сахалинской области и России в целом.

**РГ:** Каковы дальнейшие планы по развитию нефтегазовой отрасли?

**ВЛ:** Ее перспективы мы связываем с запуском проекта «Сахалин-3» компании «Газпром». Это позволит увеличить добычу газа на 5 миллиардов кубических метров. Кроме того, в наших планах развитие более глубокой переработки сырья. Речь идет о строительстве нефтеперерабатывающего завода, расширении действующего завода СПГ и строительстве 3-й технологической линии, производстве водорода, аммиака, этилена и пропилена, а также минеральных удобрений.

**РГ:** Когда речь идет о новых высокотехнологичных проектах, то сразу встает вопрос о кадрах. Будете привлекать специалистов из других регионов или готовить своих?

**ВЛ:** Моя принципиальная позиция, что на этих проектах в первую очередь должны трудиться сахалинцы и курильчане. Готовить специалистов будет научно-образовательный центр «СахалинТех». Мы создаем его на базе Сахалинского государственного университета.

Отмечу, что наш вуз вошел в федеральную программу по созданию в России сети кампусов мирового уровня. Всего в ней участвуют 17 регионов. Сахалинская область одной из первых подготовила проектную документацию по объектам, получила положительное заключение Главгосэкспертизы и уже приступила к строительству. Кампус будет состоять из двух локаций. Во-первых, это научно-образовательный центр, в котором помимо учебных корпусов предусмотрены научно-лабораторный блок с технопарком, общественно-деловые пространства, археологический музей, оранжерея, спортивные залы.

Во-вторых, студенческий городок. Он рассчитан на 1,5 тысячи студентов. Это будет многофункциональная среда с самыми современными условиями для проживания, обучения, отдыха и общения. Открыть кампус планируем в 2026 году.

Кампус — это не просто новые стены. Это в первую очередь образовательное, научное и смысловое наполнение. Уже сейчас в университете идет «пересборка» образовательных программ вместе с ведущими индустриальными партнерами региона. Параллельно проводится работа по созданию учебно-научных лабораторий по таким актуальным для региона направлениям, как энергетика, аквабиотехнологии, марикультура, строительные технологии и материалы, экология и природопользование, IT-направления и цифровизация.

Здесь будут работать более 250 преподавателей. Мы планируем привлекать их со всей страны. Также будем готовить своих молодых ученых и преподавателей. Уже вышло постановление правительства Сахалинской области по программе релокации ученых с мировым именем. Хочу подчеркнуть, что вуз будет готовить кадры по заказам компаний. Это предприятия, которые ведут добычу нефти и газа, занимаются новой энергетикой, освоением водных биоресурсов, вопросами экологии, разрабатывают и внедряют цифровые технологии и многие другие. Поэтому у выпускников не возникнет проблем с трудоустройством. Они будут работать в компаниях мирового уровня и участвовать в реализации уникальных проектов.

**РГ:** В рамках недавно прошедшего Восточного экономического форума было объявлено о крупнейшей на сегодняшний день в России сделке по купле-продаже климатических единиц — на 1000 единиц. Сахалинская область — пилотный регион энергоперехода: здесь проводится климатический эксперимент. Какие результаты эксперимента ожидаются?

**ВЛ:** Программа климатического эксперимента реализуется как важнейшая часть повестки устойчивого развития области, включающей также формирование комфортной экологичной среды, внедрение социального стандарта для жителей и создание эффективной системы управления регионом.

Приступив к эксперименту, мы намерены получить широкий спектр результатов. Прежде всего формируется региональная нормативно-правовая база в области ограничения выбросов парниковых газов. Будут собраны рекомендательные данные для принятия уполномоченными лицами и органами решений о дальнейшем развитии государственной политики в области ограничения выбросов парниковых газов, в том числе в отношении подходов к углеродному регулированию. Благодаря программе организуется обязательная инвентаризация выбросов и поглощений парниковых газов региона и совершенствуются подходы и порядок ее проведения, а также формируется региональный кадастр с учетом целей по управлению углеродным балансом.

У нас внедряется система регионального углеродного регулирования, включая механизм квотирования, торговли углеродными единицами и единицами выполнения квот, в том числе биржевой торговли. Проводятся мероприятия по предотвращению и сокращению выбросов парниковых газов или увеличению их поглощения с последующим определением наиболее эффективных и результативных из них.

На территории Сахалинской области создаются условия для дальнейшего развития низкоуглеродных технологий и выстраивается система управления углеродным балансом региона и целями по достижению его углеродной нейтральности.

Практическое применение указанных инструментов и отработка всех этих механизмов в Сахалинской области, а потенциально и в других регионах России позволит наработать необходимый опыт и компетенции, своевременно выявить и устранить их недостатки, а также оценить эффективность их применения в российских условиях. Так, благодаря сахалинскому эксперименту в России создается «полигон» для развития и совершенствования институциональной инфраструктуры достижения углеродной нейтральности. ✕

интервью подготовили / ГЕННАДИЙ ВАСИЛЬЕВ, ТАТЬЯНА МИШИНА

Клиенты выбирают Экспобанк за интеллект, скорость, уникальные компетенции и умение предоставлять услуги по самым высоким стандартам

Финансы

# Доверие дорогого стоит

Как нефтегазовая отрасль справляется с турбулентностью и чем ей в этом могут быть полезны финансово-кредитные учреждения, рассказывает управляющий филиалом Экспобанка в Южно-Сахалинске Валерий Беспалов.

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Валерий Николаевич, среди клиентов Экспобанка есть компании нефтегазовой отрасли. Как этот сегмент себя чувствует сейчас?

**ВАЛЕРИЙ БЕСПАЛОВ:** Исторически так сложилось, что большая часть наших клиентов занята в нефтегазовой отрасли. Экспобанк сумел привлечь крупнейшие российские и международные компании, которые в свое время проявили интерес к инвестированию в островную экономику. Для многих из них мы изначально стали и до сих пор являемся единственным банком-партнером на Сахалине. Кроме предприятий нефтяной и газовой промышленности это государственные инвестиционные компании, морские порты, транспортные компании, занимающиеся морскими перевозками, а также организации промышленного и гражданского строительства, инжиниринговые и консалтинговые фирмы. Есть и те, кто работает в связанных отраслях, например, компьютерных и инженерных технологиях. Экспобанк на протяжении многих лет остается лидером по обслуживанию компаний, продолжающих работать на сахалинских нефтегазовых проектах, а также их сотрудников. В целом энергетический сектор на Сахалине достойно прошел испытания в период пандемии и кризисные явления 2022–2023 годов. Ограничения со стороны недружественных государств и уход ряда иностранных инвесторов хоть и породили некоторое отставание от запланированных объемов добычи и реализации углеводородов, но в общем состоянии компаний отрасли уже, можно сказать, вернулось к докризисному. Важно отметить, что в этом году добыча нефти и газа вышла на уровень начала 2022-го, завершена крупный строительный проект по запуску дожимной компрессорной станции на ОБТК «Лунское», возвращаются в строй остановленные ранее буровые платформы и установки, успешно развивается Сахалинский индустриальный парк. Кроме того, инициировано развитие новых проектов, включая завод по производству водорода, морской порт в Поронайском районе и другие.

**РГ:** А как обстоят дела у самого Экспобанка?

**ВБ:** Надо признать, прошлый и нынешний годы оказались непростыми для всей экономики и, в частности, для банковского сектора. Но, что примечательно, Экспобанк очень достойно проходит эту турбулентность. Взять хотя бы тот факт, что в апреле 2023 года рейтинговое агентство «Эксперт РА» повысило рейтинг кредитоспособности Экспобанка до ruA, а агентство НКР улучшило прогноз по рейтингу со стабильного на позитивный.

Из года в год Экспобанк достигает своих плановых показателей по чистой прибыли. Не было исключения даже 2022-й. На 2023 год банк поставил перед собой амбициозные задачи и успешно движется к намеченной цели. Количество наших клиентов на Сахалине за это время увеличилось почти на 30 процентов и продолжает неуклонно расти. Бренд Экспобанка занял достойное место на экономической карте области.

Наше географическое присутствие сегодня — это практически вся территория России. Более 40 офисов банка расположены в крупнейших городах: в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Кемерово, Курске, Воронеже, Орле, Брянске, Нижнем Новгороде, Омске, Белгороде, Екатеринбурге, Перми, Уфе, Красноярске, Сургуте, Владивостоке, Хабаровске, Южно-Сахалинске.

Что касается Сахалинского филиала, то этот год для нас знаменательный. Мы отмечаем юбилей деятельности на острове: Экспобанку на Сахалине 20 лет. За это время мы преодолели немало вызовов и сделали это достойно, рука об руку с нашими клиентами.

Разумеется, такой результат в значительной степени обеспечен активным взаимодействием всех подразделений банка, в первую очередь конструктивным сотрудничеством с коллегами из головного офиса в Москве. Мы все вместе действуем как одна команда и за это время наработали уникальную экспертизу, научились слушать и понимать запросы бизнеса, быстро на них реагировать, предлагая умные решения. Но самое главное, чего банк достиг за это время, — высокий уровень доверия со стороны клиентов. Мы научились предлагать им эффективные способы решения задач.



↑ Валерий Беспалов: Экспобанку на Сахалине 20 лет. За это время мы преодолели немало вызовов и сделали это достойно, рука об руку с нашими клиентами.

**РГ:** Изменился ли в связи с событиями последнего года ваш подход в работе с иностранными клиентами?

**ВБ:** Мы продолжаем взаимодействовать с клиентами из числа международных компаний, разве что несколько меняется их география. Таким компаниям мы предлагаем уникальные для Сахалина продукты и услуги, к тому же в банке продолжает действовать двуязычная система программы «Банк-клиент» и «Мобильный бэнкинг». Экспобанк не находится ни под какими внешними ограничениями, что позволяет оказывать полный комплекс банковских услуг для развития и поддержки в том числе внешнеэкономической деятельности и расчетов в иностранных валютах.

Мы постоянно отмечаем приток клиентов, поэтому усиливаем данное направление. Это особенно заметно на Сахалине, где база клиентов, участвующих во внешнеэкономической деятельности, включая китайский рынок, за текущий год выросла почти на 20 процентов. В целом внешнеэкономическое направление только усиливается, несмотря на значительное внешнее объективное сокращение операций в традиционных иностранных валютах — долларах и евро.

Экспобанк продолжает активно развивать систему прямых расчетов в национальных валютах со странами Ближнего Востока, Индией и Китаем. Мы открываем счета и депозиты в китайских юанях и ближневосточных валютах. У Экспобанка богатый опыт обслуживания крупных клиентов с мировыми именами. Мы бережем эти отношения и гордимся сотрудничеством с такими компаниями. Наши клиенты всегда выбирали нас не только за размер активов или высокий финансовый рейтинг. Они выбирают Экспобанк в первую очередь за интеллект, скорость, уникальные компетенции и умение предоставлять услуги по самым высоким стандартам.

**РГ:** Что сейчас востребовано у бизнеса и что вы можете предложить?

**ВБ:** Стоит признать, что сейчас непростой период для бизнеса, но в то же время — это возможности и точка роста для многих предприятий. Для Сахалина это особенно важно. Экспобанк видит значительный экономический потенциал островного региона и работающих здесь компаний. И со своей стороны всегда готов подставить плечо, предложить взаимовыгодное сотрудничество и интеллектуальное решение задач, возникающих перед клиентами.

Банк изначально специализировался на корпоративных клиентах, поэтому у нас очень выгодные тарифы и условия расчетно-кассового обслуживания. На Сахалине мы предлагаем полный перечень финансовых услуг как физическим, так и юридическим лицам, включая расчетно-кассовое обслуживание на русском и на английском языках, открытие счетов в рубль и иностранной валюте, кредитование, выдачу банковских гарантий, ведение зарплатных проектов с переводом заработной платы в автоматическом режиме, размещение депозитов по выгодным ставкам с гибким подходом, форвардные сделки. Кроме этого, у нас интеллектуальные решения и эффективные продукты для управления капиталом, 100-процентный электронный документооборот, подписание документов электронной подписью, оповещение о поступлении выручки и многое другое.

Для частных лиц банк перевел большинство операций и банковских функций в онлайн-формат: сейчас можно получить цифровую карту с кешбэком, открыть вклад, конвертировать валюту и делать переводы, в том числе через СБП, не посещая отделение банка, а также взять кредит. Недавно Экспобанк начал предлагать своим частным клиентам платежные стикеры, которые позволяют делать платежи буквально в одно касание. Стикер можно приклеить к любому устройству.

Могу лишь в очередной раз подчеркнуть, что Экспобанк всегда отталкивается от потребностей наших клиентов, которым сейчас важны широкий спектр банковских продуктов и услуг на местах, а также индивидуальный подход при каждом обращении. Все это мы готовы предоставить в нашем филиале в Южно-Сахалинске. ✕

интервью подготовила / ОЛЬГА ЛЕБЕДЕВА

Работа Центра банковского сопровождения контрактов Газпромбанка привела к увеличению объема обслуживаемых банком контрактов в ДФО

Ф И Н А Н С Ы

# Андрей Лакеев: еще один шаг к более качественному сервису

Портфель сопровождаемых Газпромбанком контрактов в Дальневосточном регионе достиг 600 миллиардов рублей. Как этого удалось добиться, а также об основных направлениях и перспективах работы в регионе рассказывает исполнительный вице-президент — управляющий по Дальневосточному макрорегиону Газпромбанка Андрей Лакеев.

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Андрей Владимирович, удалось ли вашей организации реализовать планы в первой половине текущего года?

**АНДРЕЙ ЛАКЕЕВ:** Да, результат положительный и в целом по банку, и в нашем макрорегионе. Банк активно участвует в жизни территорий присутствия, поддерживает важные для людей инициативы, укрепляет свои позиции, корпоративным и розничным клиентам предлагает широкую линейку продуктов и услуг.

**РГ:** В чем особенности работы Газпромбанка на Сахалине?

**АЛ:** Сахалинская область — один из перспективных, динамично развивающихся регионов ДФО, занимает хорошие позиции по инвестиционной привлекательности в целом по России. Для Газпромбанка сотрудничество с Сахалинской областью имеет большое значение, ведь мы работаем с ключевыми отраслями экономики, участвуем в проектах, направленных на улучшение условий жизни в регионе. Для нас это большая честь и ответственность.

Географическое положение области определяет и приоритеты в работе с зарубежными партнерами. Это прежде всего сотрудничество со странами АТР, в том числе с Китаем и Индией. Банк уделяет самое пристальное внимание клиентским расчетам по внешнеэкономическим контрактам. Мы предлагаем весь спектр банковских продуктов в этом направлении, включая конверсию и сопровождение контрактов. Для розничных клиентов Газпромбанк предлагает выпуск и обслуживание карт системы Union Pay, которые принимаются к оплате во многих странах.

Что касается непосредственно жителей области, то мы активно участвуем в реализации проекта «Единая карта сахалинца» — банковской карты, выпускаемой на базе национальной платежной системы «Мир». Держателям карты предоставляются скидки на товары и услуги, льготы по программе «Сахалинское долголетие», также карта является электронной версией полиса ОМС и СНИЛС.

**РГ:** Новый Центр банковского сопровождения контрактов уже показал свою эффективность?

**АЛ:** С учетом задачи масштабного развития инфраструктуры на Дальнем Востоке, в том числе

в рамках территорий опережающего социально-экономического развития и свободного порта Владивосток, опыт банка по привлечению инвестиций и сопровождению инфраструктурных проектов остается крайне востребованным. Банковское сопровождение активно применяется при организации закупочной деятельности и реализации любых инвестиционных проектов в регионе. Мы сотрудничаем с министерствами экономического развития субъектов ДФО и корпорациями развития.

Центр банковского сопровождения контрактов во Владивостоке начал работу в 2022 году. Это еще один шаг на пути к более качественному клиентскому сервису. Разумеется, он привел к увеличению объема обслуживаемых банком контрактов в ДФО. Сегодня портфель контрактов в Дальневосточном регионе достиг 600 миллиардов рублей. Помимо традиционных контрактов в газовой и нефтехимической отраслях и проектов государственно-частного партнерства бизнес активно развивается и по другим направлениям.

**РГ:** Какие проекты с использованием механизма государственно-частного партнерства банк реализует в регионе?

**АЛ:** На российском рынке ГЧП-проектов Газпромбанк, представленный суббрендом #МЕГАИГРОК, входит в число лидеров. Банк не только финансирует проекты, но и выступает в качестве организатора: один из примеров — строительство нового кампуса мирового уровня на базе Сахалинского государственного университета «СахалинТех». Церемония закладки капсулы в основание нового научно-образовательного центра в Южно-Сахалинске состоялась летом. В рамках проекта планируется создать многофункциональную среду с современными условиями для проживания, обучения и отдыха. Это важный инфраструктурный проект в масштабах страны и яркий пример того, как механизм ГЧП способствует повышению качества жизни в Сахалинской области.

**РГ:** Малый и средний бизнес в Сахалинской области входит в сферу интересов Газпромбанка?

**АЛ:** Конечно. Это важное для нас направление. Для участников рынка МСБ банк предоставляет специальные условия по кредитованию, консультационную поддержку и содействие в развитии бизнеса. Мы помогаем предприятиям расти и увеличивать свою долю на рынке, проводим бизнес-мероприятия для потенциальных и действующих клиентов МСБ. Наши усилия получают хороший отклик. Руководители предприятий малого и среднего бизнеса хотят быть в курсе всех тенденций рынка, чтобы понимать свои возможности.

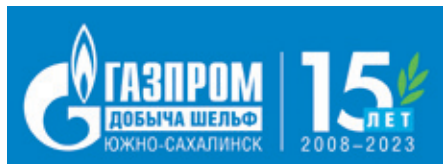
**РГ:** Как продвигаете в регионе розничное направление банковского бизнеса?

**АЛ:** Наша розница обоснованно пользуется популярностью, сахалинцы интересуются нашими кредитными продуктами, банковскими картами, депозитами. Газпромбанк предоставляет широкий выбор. Но главное — это условия и комфортность использования. Например, не всем удобно посещать офис. Мы активно развиваем цифровые технологии и предоставляем онлайн-сервисы для своих клиентов. А для кого-то важно, чтобы был офис банка. Есть люди, которым необходимо побеседовать со специалистом, обсудить свои предпочтения. Пусть клиент сам выберет. Мы стараемся повышать доступность финансовых услуг для населения, стремимся удовлетворить потребности своих клиентов, предлагая хорошие условия и индивидуальный подход. Кроме того, для нас важна тема финансовой грамотности — проводим семинары, где рассказываем об актуальных сервисах и услугах банка. ✕

интервью подготовил / ЕГОР СУРОК



Ⓜ Андрей Лакеев: Для Газпромбанка сотрудничество с Сахалинской областью имеет большое значение, ведь мы работаем с ключевыми отраслями экономики.



Компания «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» — надежный поставщик газа для потребителей Дальнего Востока России

газодобыча | реклама

# Компания сильна удивительными людьми

ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» — первое в России нефтегазовое предприятие, добывающее углеводороды на континентальном шельфе с применением технологий подводной добычи.

**РАЗРАБОТКА** месторождений Киринского блока сахалинского шельфа (проект «Сахалин-3») — часть Восточной газовой программы «Газпрома». В 2023 году предприятию исполняется 15 лет. С чем встречает компания эту дату, рассказывает генеральный директор «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Валерий Гурьянов.

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Валерий Владимирович, какие ключевые итоги работы предприятия можно подвести сегодня?

**ВАЛЕРИЙ ГУРЬЯНОВ:** Мы — добычная компания, созданная для обеспечения потребителей Дальнего Востока России природным газом. Кириновое месторождение является ключевым для магистральной газотранспортной системы «Сахалин — Хабаровск — Владивосток».

Обеспечение его бесперебойной эксплуатации требует от специалистов слаженной работы. Приоритетная задача ближайшего времени — достижение проектных параметров добычи и подготовки углеводородов. Сейчас совместно с подрядными организациями мы завершаем обустройство морской части промысла — единственной в России системы подводной добычи газа. Это масштабный проект, ценность которого не только в возможности добывать газ, но и в колоссальном опыте, полученном нашими специалистами.

Параллельно с морской частью продолжаются работы и на суше. Мы вышли на финальную стадию проекта реконструкции берегового технологического комплекса Киринского месторождения. Завершили монтаж и начали пусконаладку оборудования. Одновременно заканчиваем обустройство месторождения. По результатам реализации решений, заложенных в инвестиционный проект обустройства Киринского, инфраструктура месторождения будет готова в полной мере обеспечить проектные показатели добычи газа и газового конденсата.

**РГ:** Сахалин считается одним из ведущих нефтегазовых регионов России. Вы согласны с этим?

**ВГ:** Сахалин — это не только место добычи углеводородного сырья, но и территория внедрения передовых технологий. Достаточно посмотреть отраслевые издания, в которых слово «впервые» рядом с названием острова встречается очень часто. Хочу отметить тенденцию — волну интереса к Сахалинской области как к региону применения и внедрения передовых технологий.

В 2022 году «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» впервые провел на Сахалине молодежный технический форум «Шельфовый рубеж». Собрали более 60 специалистов из дочерних обществ, реализующих шельфовые проекты в России. В этом году на острове состоялось выездное заседание секции научно-технического совета ПАО «Газпром» — «Добыча газа и газового конденсата».

**РГ:** Вы считаете это важным направлением работы?

**ВГ:** Конечно, для нас участие в подобных форумах важно. Это возмож-



Ⓢ Валерий Гурьянов: В реализации шельфовых проектов участвуют исключительно мотивированные, готовые трудиться и достигать большего люди.

ность посмотреть по-новому на существующие задачи, найти оптимальные пути решения задач обеспечения безопасности и эффективности производства. Но одновременно опыт специалистов предприятия ценен для отрасли. Поэтому мы прилагаем усилия для развития имеющихся компетенций, связанных с этим направлением. Сотрудники компании входят в рабочие группы по разработке отечественного подводного оборудования, участвуют в программах внедрения новых, более эффективных технологий для обустройства и эксплуатации морских месторождений.

Необходимо решить несколько задач, связанных с совершенствованием существующих технологий подводной добычи газа и газового конденсата. У нас в компании созданы отделы, работники которых специализируются на проведении подводно-технических работ, использовании телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов и специализированного подводного инструмента. Мы ведем поиск новых технологий для эффективного контроля за состоянием оборудования, участвуем в рабочих группах по созданию необитаемых подводных аппаратов. Задействованы в испытаниях готовящегося к внедрению автономного аппарата. Планируется, что именно на объектах компании будут проходить испытания этих технологий.

Параллельно с развитием сервисного направления наши технологи участвуют в разработке и испытаниях отечественных компонентов подводных добычных комплексов. Эти работы — существенный вклад в развитие компетенций в области подводных технологий. Более того, они служат для повышения технологического суверенитета России, для обеспечения надежной и бесперебойной работы всех элементов производства.

**РГ:** В 2022 году на Сахалине стартовал эксперимент по учету и снижению эмиссии парниковых газов. Компания участвует в нем?

**ВГ:** Мы вошли в этот пилотный проект. В 2022-м и начале 2023-го исследовали источники выбросов и уточнили объемы эмиссии. А в июне в числе первых компаний в стране верифицировали углеродную отчетность. Сейчас наши специалисты работают над тем, чтобы найти эффективные, безопасные и экономически оправданные способы обращения с CO<sup>2</sup>.

**РГ:** Удастся ли сохранять и развивать благотворительные проекты?

**ВГ:** В 2022 году компания реализовала более 30 проектов, а к концу сентября этого года будут завершены уже 20 социально значимых инициатив. Хотелось бы отметить, что существенное внимание Сахалинской области уделяет ПАО «Газпром». На средства компании реализуются крупные социальные проекты — строительство спортивных и образовательных объектов, что способствует повышению качества жизни людей островного региона.

лось бы отметить, что существенное внимание Сахалинской области уделяет ПАО «Газпром». На средства компании реализуются крупные социальные проекты — строительство спортивных и образовательных объектов, что способствует повышению качества жизни людей островного региона.

**РГ:** В этом году «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» исполняется 15 лет. Что вы в связи с этим чувствуете?

**ВГ:** Мы работаем и развиваемся. Важный итог, который нужно непременно обозначить, — это появление у «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» команды. Мы в первую очередь ценим удивительных людей, собравшихся в одном месте. Шельфовые проекты — это передний край развития технологий. Поэтому в реализации таких проектов участвуют исключительно мотивированные, готовые трудиться и достигать большего люди. И такая команда у нас сформировалась — ее не разрушили штормы и ураганы, без которых невозможно представить работу на шельфе, она становится только крепче.

Я уверен, что энергия шельфа — это не тяжесть льда и не буйство волн. Это люди, которые готовы жить и работать здесь, ради своих семей, ради миллионов жителей России. И я горжусь, что бок о бок со мной трудятся именно такие специалисты. ✕

интервью подготовил / ИВАН ИВАНОВ



Преимущества ООО «Газпром морские проекты» — огромный опыт, технологичность, организация безопасной добычи газа и нефти, развитие арктических проектов и умение выстраивать коммуникацию с партнерами

проектирование

# Наш приоритет — развитие нефтегазовых проектов на арктическом шельфе

ООО «Газпром морские проекты» — инжиниринговый центр Группы «Газпром» по реализации нефтегазовых проектов на шельфе. Обособленные подразделения компании расположены в пяти городах Российской Федерации — Красноярске, Москве, Самаре, Санкт-Петербурге и Тюмени. Сегодня в компании трудятся более 700 специалистов.

автор / ТАТЬЯНА ДМИТРАКОВА

ЗА 20 ЛЕТ РАБОТЫ коллектив ООО «Газпром морские проекты» накопил широкие компетенции по проектированию обустройства месторождений и строительства скважин на суше и море. Компания успешно завершила значительный объем работ для ПАО «Газпром» и других предприятий нефтегазового сектора. В том числе ООО «Газпром морские проекты» выполнило проектно-изыскательские работы по обустройству газового месторождения Семаковское, по объектам обустройства ачимовских отложений Песцового и Уренгойского нефтегазоконденсатных месторождений, реконструкцию газосборной сети Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения. Всего компания спроектировала более трехсот морских скважин, зарекомендовав себя в качестве одного из ведущих проектных институтов нефтегазовой отрасли.

— «Газпром морские проекты» видит своей приоритетной целью проектирование и инжиниринг морских объектов нефтегазового комплекса, отвечающих духу времени, принципам промышленной и экологической безопасности, эксплуатационной надежности, рациональности и эффективности, а также высоким стандартам «Газпрома» и нефтегазовой отрасли страны, — подчеркнул генеральный директор ООО «Газпром морские проекты» Сергей Зенин.

Сегодня ООО «Газпром морские проекты» ставит перед собой самые амбициозные задачи, в том числе и по развитию арктического шельфа России, в связи с чем придает особое значение своей работе на Сахалине.

Шельфовые проекты, несмотря на существующие технологические ограничения, обладают значительным ресурсным потенциалом как по нефти, так и по газу. Работа на шельфе Сахалинской области для ООО «Газпром морские проекты» является своеобразным вызовом. Суровые природно-клима-



Ⓜ **Сергей Зенин:** Наша приоритетная цель — проектирование и инжиниринг морских объектов нефтегазового комплекса, отвечающих духу времени, принципам промышленной и экологической безопасности.

## справка

ООО «Газпром морские проекты» выполняет полный комплекс проектирования: предпроектные работы, инженерные изыскания, выбор основных технических решений, разработка проектной документации, авторский надзор за строительством и эксплуатацией морских нефтегазовых объектов, экологический мониторинг.

## важно

С 2014 года организация является генеральным проектировщиком обустройства газовых месторождений Каменномысское-море и Северо-Каменномысское, расположенных на российском арктическом шельфе в Обской губе Карского моря.

тические условия региона требуют новых подходов и решения нетривиальных задач, и с ними компания отлично справляется. Для этого у нее есть профессиональный коллектив, состоящий из уникальных и опытных специалистов.

Еще одним направлением работы в компании является развитие партнерских отношений, в том числе и в образовательной сфере. ООО «Газпром морские проекты» щедро делится своим обширным опытом и заинтересовано в притоке молодых специалистов. В 2022 году компания заключила соглашение о сотрудничестве с Российским государственным университетом нефти и газа имени И.М. Губкина.

В рамках этого договора весной 2023-го для студентов университета был проведен курс лекций «Реализация морских проектов по добыче нефти и газа» из шести модулей.

— Нам было важно поделиться опытом и рассказать будущим специалистам об особенностях проектов на арктическом шельфе, поэтому мы посвятили отдельный модуль из семи лекций обустройству месторождения Каменномысское-море. Уверен, студенты получили много интересной и полезной информации, — отметил заместитель генерального директора по перспективному развитию ООО «Газпром морские проекты» Борис Сердитов.

За 1,5 месяца перед 190 студентами и слушателями флагманского курса выступили 12 руководителей и ключевых специалистов компании с лекциями, раскрывающими самые интересные темы по освоению нефтегазовых месторождений на шельфе: проектирование и бурение морских скважин, проектные сервисы, экология, логистика и морские операции. Всего сотрудники ООО «Газпром морские проекты» прочитали 30 лекций.

— Компания продолжит оказывать содействие университету, реализуя новые задачи в рамках программы нашего взаимодействия, — заявил Сергей Зенин. — За время проведения курса мы получили более 60 анкет и резюме студентов, заинтересованных в прохождении летней производственной практики. ООО «Газпром морские проекты» намерено расширять и укреплять сотрудничество с ведущими вузами страны, на базе которых в дальнейшем будет формироваться кадровый потенциал компании. ✕

## интересный факт

При непосредственном участии ООО «Газпром морские проекты» выпущена книга «Энергия высоких широт. Очерки по истории освоения месторождений нефти и газа в Российской Арктике». Ее авторы — д.г.-м.н., к.т.н., советник генерального директора ООО «Газпром нефть шельф» Владимир Вовк и к.и.н., редактор исторической литературы ЗАО «Издательство «Нефтяное хозяйство» Юрий Евдошенко.



По представленному QR-коду можно ознакомиться и скачать электронную версию книги



ООО «Газпром морские проекты»

АО «Газпром шельфпроект» стоит на защите стратегических интересов и технологического суверенитета страны

ТЕХНОЛОГИИ

# Опора на российское

**Шельф** острова Сахалин обладает значительным углеводородным потенциалом. Крупные разведанные запасы месторождений позволили сформировать здесь центр газодобычи, начать поставки газа дальневосточным потребителям и на экспорт. Дальнейшее развитие сахалинского центра связано, в частности, с разработкой новых месторождений.

автор / ИВАН ИВАНОВ

**СЕГОДНЯШНИМИ** технологическими вызовами нефтегазовой отрасли и уходом зарубежных партнеров с рынка сервиса и технологий обусловлена потребность в поиске и внедрении необходимых компетенций и решений для освоения шельфа на всех этапах.

АО «Газпром шельфпроект» является инженерно-техническим центром компетенций, высококвалифицированный персонал которого обладает ценным опытом и развивает экспертизу в области реализации морских нефтегазовых проектов на основе лучших методик и практик интегрированного управления сложными проектами. Компания по своей структуре и функционированию определяет востребованный формат и площадку для дальнейшего развития современных подходов к освоению шельфа, в том числе посредством обеспечения синергии и эффекта масштабирования, направленных на оптимальное и безопасное освоение углеводородного потенциала континентального шельфа России в текущих и прогнозируемых условиях отрасли.

## Программа технологической независимости в области поиска, разведки и разработки нефтегазовых месторождений

Одним из наиболее значимых направлений деятельности АО «Газпром шельфпроект» является формирование и реализация приоритетных технико-технологических проектов по созданию современного внутрискважинного оборудования, которые позволяют решать наиболее сложные задачи и могут быть применены как на шельфе, так и при строительстве скважин на суше. В их числе:

- оборудование и материалы для реализации наклонно-направленного бурения скважин шельфовых месторождений с использованием роторной управляемой системы и высокотехнологичного комплекса исследований в процессе бурения,
- оборудование и материалы для реализации геофизических исследований нефтегазовых скважин с использованием платформенного аппаратурно-методического комплекса, пластоиспытателя, скважинного трактора,
- оборудование и материалы для реализации нефтегазовых скважин с использованием станций ГТИ для шельфовых месторождений,
- оборудование и материалы для реализации испытания нефтегазовых скважин с использованием скважинного оборудования, палубного комплекса, подводной испытательной фонтанной арматуры,
- оборудование и материалы для реализации интеллектуального заканчивания скважин, борьбы с пескопроявлениями.

## Строительство газоконденсатных эксплуатационных скважин в Охотском море

Строительство скважин на сахалинском шельфе производится с полупогружной плавучей буровой установки «Полярная звезда» (ППБУ). В буровой сезон 2024 года к «Полярной звезде» присоединится еще одна ППБУ — «Северное сияние». Обе ППБУ были введены в эксплуатацию в 2012 году.

С учетом эксплуатации оборудования в сложных географических условиях актуальными являются обслуживание и плановая замена элементов и комплектующих судового и технологического оборудования.

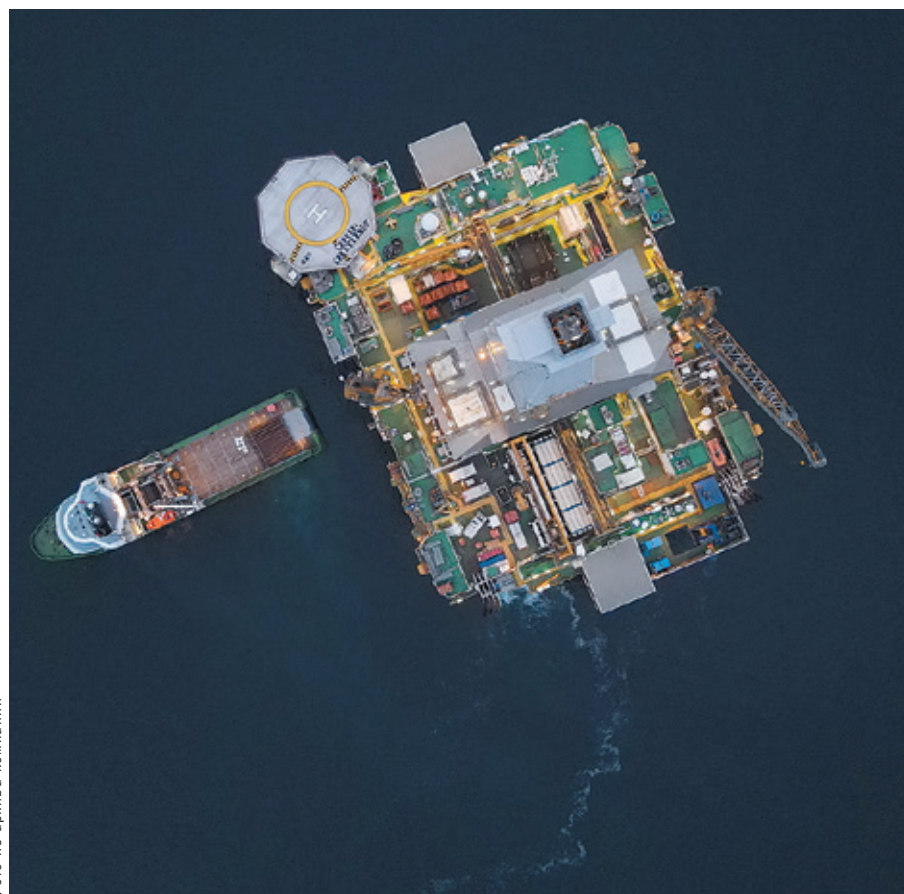


Фото из архива компании

↑ Полупогружная плавучая буровая установка «Полярная звезда» (ППБУ).

АО «Газпром шельфпроект» ведет активную работу с российскими производителями по разработке технических решений и изготовлению отечественных образцов оборудования и его комплектующих.

Так, российский производитель автономных источников питания ООО НПО «Свободная энергия» изготовил аккумуляторные батареи во взрывозащищенном исполнении для светильников аварийного освещения. Опытные образцы были опробованы на ППБУ и показали себя с положительной стороны. На данный момент НПО выпускает основную партию аккумуляторных батарей для применения на морских производственных объектах.

Запущен отдельный проект по разработке подводной запорной арматуры. Данное оборудование имеет специфические технические характеристики и конструктивные особенности. В России более восьми компаний-производителей выразили согласие на участие в данном проекте.

Отдельный фронт работы — перспективная модернизация автоматизированных систем управления на ПБУ. Это подразумевает комплексный подход по организации отечественных систем управления технологическим и судовым оборудованием и в целом ПБУ, включая разработку нового программного обеспечения, создание и поставку системных решений «под ключ».

В рамках сотрудничества с российскими производителями прорабатывается комплексный подход по оснащению ПБУ отечественным буровым оборудованием. На данный момент проведены аудиты и инспекции ПБУ и составляются спецификации оборудования, которое может быть разработано, смонтировано и запущено в эксплуатацию как единый буровой комплекс.

В сегодняшних условиях только слаженная кооперация различных участников процесса, имеющих опыт в разных направлениях, может приводить к успеху в части импортозамещения в общем и в особенности при изготовлении оборудования для подводной добычи. Имея огромный опыт работы с различным оборудованием и вспомогательным инструментом для его установки, АО «Газпром шельфпроект» совместно с Группой компаний ПАО «Газпром» ведет активную работу с российскими научными и промышленными организациями для достижения требуемого результата. ✕

## телекоммуникации

# Космос ближе, чем вы думаете

## Спутники «Ямал-401» и «Ямал-300К» компании «Газпром космические системы» идеально подходят для обслуживания регионов Сибири и Дальнего Востока

СОВРЕМЕННАЯ ЖИЗНЬ НЕМЫСЛИМА БЕЗ ИНФОРМАЦИИ, И ЧАСТО ВАЖНЫМ ИСТОЧНИКОМ И ТРАНСПОРТНОЙ СРЕДОЙ ДЛЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОТОКОВ ЯВЛЯЕТСЯ КОСМОС.

автор / ОЛЬГА ЛЕБЕДЕВА

Мы не задумываемся над тем, насколько глубоко космические технологии проникли в нашу повседневную жизнь. Космос — это телевидение, связь, интернет, навигация, картография, экологический контроль и мониторинг объектов. И тенденция все более широкого использования космических услуг продолжает набирать обороты.

Для России спутниковые телекоммуникации являются необходимым элементом связной и цифровой инфраструктуры. Более 80 процентов территории страны в данный момент возможно обеспечить связью только при использовании спутниковой связи. Для Арктической зоны этот показатель составляет свыше 90 процентов. Только с помощью спутниковой связи можно решить задачу устранения

цифрового неравенства регионов и населения России и обеспечить полноценную связь с подвижными объектами, особенно в воздухе и акватории морей.

Два из пяти телекоммуникационных спутников «Газпром космические системы» — «Ямал-401» и «Ямал-300К» — идеально подходят для обслуживания регионов Сибири и Дальнего Востока. Эти космические аппараты работают не только на государство и корпоративный сектор, они дают связь и высокоскоростной доступ в интернет населению, малому бизнесу, социально значимым объектам.

Космос позволяет организовать спутниковые каналы с пропускной способностью, сравнимой с той, что обеспечивают оптоволоконные линии. Подобные магистрали могут использоваться операторами мобильной связи для связности узлов и базовых станций сотовой связи при отсутствии наземных линий или для их резервирования.

Спутниковый абонентский терминал, устанавливаемый на жилом доме, обеспечивает доступ в интернет на скорости до 20 Мбит/с. Возможна организа-

ция и коллективного доступа для нескольких соседних домов. А разместив его, к примеру, на административном здании, реально создать WiFi-зону, покрывающую весь поселок. Соединив спутниковый терминал с фемтосотой, можно организовать сотовую связь в тех районах, где ее нет и куда в ближайшее время она вряд ли будет проведена по земле.

В прошлом году «Газпром космические системы» и Центр системы мониторинга рыболовства и связи успешно завершили тестирование передачи данных, широкополосного доступа в интернет и видеомониторинга с использованием спутниковых технологий на морских судах. Система позволяет отслеживать происходящее на судне в режиме реального времени, обеспечивает телефонную связь, доступ к услугам телемедицины, дает возможность обмениваться корпоративными данными.

Сегодня оборудование спутниковой связи, действующее через спутники «Ямал», установлено и успешно работает на судах «Газпром флота», Морской спасательной службы и на судах общего назначения.

Спутниковая связь — это основа для формирования цифровой экономики России, без которой невозможно полноценное развитие регионов и страны в целом. Современная космическая и наземная инфраструктура, универсальность спутников связи, позволяющая использовать их для оказания широкого спектра сервисов, круглосуточная (24x7) поддержка клиентов позволяют оказывать качественные отечественные телекоммуникационные услуги. Но услугами связи сфера применения космических технологий не ограничивается. Космос используется и для мониторинга Земли.

Современные технологии дистанционного зондирования Земли дают возможность контролировать тысячи километров дорог, трубопроводов, миллионы квадратных километров лесов и сельскохозяйственных угодий, большие площади, ежегодно подвергающиеся пожарам и наводнениям, ледовую обстановку в акватории морей.

В решении этих задач может оказать помощь компания «Газпром космические системы» благодаря специальному центру аэрокосмического мониторинга. ✕



# РОМОНА

Главный офис: 693000, Южно-Сахалинск, проспект Мира, 426.  
Тел. +7 4242 751010, факс +7 4242 751300. E-mail: mail@romona.ru  
Офис в г. Москве: 129090, Живарев переулок, д. 8, строение 3.  
Тел. +7-495 680 65 01, факс +7 495 680 24 66.  
E-mail: moscow@romona.ru  
Сайт: www.romona.ru







АО «РОМОНА» — современная команда высококлассных специалистов, объединившая свои усилия для предоставления инженерных услуг, основанных на применении новейших технологий и оборудования, способная решать задачи любой сложности.

В акционерном обществе последовательно реализуется политика в области качества, безопасности, охраны труда и окружающей среды. Безопасное ведение работ, достижение высоких результатов, предоставление качественных и профессиональных услуг являются основополагающими принципами компании.

Основным видом деятельности компании является выполнение морских и наземных инженерных изысканий для энергетической и нефтегазовой отрасли, таких как изыскания для строительства морских сооружений и трубопроводов, высокоточное навигационное обеспечение морских работ, океанологические исследования, обследование морского дна и визуальная инспекция морских сооружений при помощи телеуправляемых подводных аппаратов.

В последние годы большое развитие получило применение беспилотных летательных аппаратов (БЛА) для выполнения различных работ, что сформировало отдельное направление деятельности компании. Открыт центр дополнительного профессионального образования, в котором все желающие могут получить современную и востребованную специальность пилота БЛА.

АО «РОМОНА» является одной из лидирующих компаний в области морских и наземных инженерных изысканий и оказания услуг с применением БЛА на российском рынке.

Компания постоянно совершенствует уровень качества и безопасности оказываемых услуг и выполняемых работ с целью удовлетворения самых высоких требований и ожиданий заказчиков. Внедрена и успешно функционирует система менеджмента качества, сертифицированная в соответствии с международными стандартами ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001. Применяемый системный подход в вопросах управления качеством производимых работ позволяет успешно работать в самых тяжелых климатических условиях.

Среди наших заказчиков — крупнейшие российские и международные энергетические компании: ПАО НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «Лукойл», АСПГ 2, «Сахалинская Энергия» и многие другие.

География проектов, выполняемых АО «РОМОНА», представлена такими регионами, как Дальний Восток, арктические моря Российской Федерации, Каспийское море, Юго-Восточная Азия, Персидский залив и др.

За большой вклад в социально-экономическое развитие Сахалинской области АО «РОМОНА» награждено Почетной грамотой Совета Федерации, сотрудники компании неоднократно поощрялись ведомственными знаками отличия профильных министерств Российской Федерации. За значительный вклад в социально-экономическое развитие родного региона коллектив предприятия отмечен благодарностью губернатора Сахалинской области.

Более 30 лет АО «РОМОНА» продолжает успешную трудовую деятельность, имея профессиональный коллектив, новейшее оборудование, умение работать по международным стандартам в сложнейших современных условиях.

РЕКЛАМА

Институт  
нефтегазовых  
технологических  
инициатив —  
новые возможно-  
сти для развития  
энергетической  
отрасли России

технологический суверенитет

# На пути к единому стандарту

**Секторальные** ограничения в отношении российского нефтегазового комплекса, существующие макроэкономические и геополитические изменения, запрет на работу с российскими компаниями для зарубежных партнеров как в направлении импорта, так и экспорта оборудования и технологий, а также необходимость реализации амбициозных энергетических проектов обусловили возникновение технологических вызовов, решение которых во многом повысит энергетическую безопасность России.

О них рассказывает генеральный директор АНО «Институт нефтегазовых технологических инициатив» (ИНТИ) Николай Кузнецов.



**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Николай Григорьевич, что из себя представляет ИНТИ и что послужило толчком для создания организации?

**НИКОЛАЙ КУЗНЕЦОВ:** Автономная некоммерческая организация «Институт нефтегазовых технологических инициатив» была создана в 2020 году в результате усилий ряда нефтегазовых компаний для решения стратегической задачи по достижению технологического суверенитета — продвижению российских решений и технологий. Институт объединил на своей площадке экспертов из крупнейших энергетических корпораций, производителей оборудования, проектных и научных институтов, а также лицензиаров и ЕРС-подрядчиков.

В настоящий момент в состав учредителей входят такие нефтяные и газовые корпорации, как «Газпром», «Сибур», «Татнефть», «Лукойл», «НОВАТЭК», «Транснефть», «Газпром нефть» и «Иркутская нефтяная компания». В ближайшее время планируется вхождение остальных крупных нефтегазовых игроков.

**РГ:** Какую главную цель преследует институт в своей деятельности?

**НК:** Главная цель ИНТИ — обеспечить российскому ТЭК доступность оборудования и технологий, применяемых в производственной деятельности и инвестиционных проектах. Первым шагом на пути к этому результату является утверждение требований к качеству, надежности и безопасности оборудования в виде единых отраслевых стандартов и подтверждение соответствия им поставщиков и подрядчиков на основании процедур оценки соответствия.

Эта работа ведется с учетом и в соответствии с поручениями руководства страны по объединению ресурсов в сфере импортозамещения и обеспечению скорейшего перехода на единую систему стандартизации и оценки соответствия в энергетической сфере.

Перед институтом поставлен сверхамбициозный ориентир: до 2025 года разработать и утвердить более 500 единых отраслевых стандартов и сертифицировать свыше 3000 компаний-поставщиков оборудования и технологий.

**РГ:** ИНТИ ведет работу только в России?

**НК:** В составе ИНТИ помимо российских компаний есть восемь зарубежных: четыре из стран соглашения «ОПЕК+» — Kuwait Petroleum Corporation (Кувейт), ADNOC (ОАЭ), Sonangol (Ангола) и Sonatrach (Алжир). Кроме того, в состав ИНТИ входят компании из стран СНГ — «Узбекнефтегаз» (Узбекистан), SOCAR (Азербайджан), «КазМунайГаз» (Казахстан) и «Кыргызнефтегаз» (Кыргызстан). В рамках форума «Россия — Африка» подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии с Африканской энергетической палатой (ЮАР).

Наличие в составе Института нефтегазовых технологических инициатив зарубежных компаний создает российским производителям дополнительный экспортный потенциал для выхода на зарубежные рынки нефтегазового сервиса и проектов строительства без необходимости дополнительного/повторного подтверждения оценки соответствия.

**РГ:** В чем заключается интерес производителей и потребителей в такой совместной работе? Что они будут иметь в результате?

**НК:** ИНТИ предлагает обоюдную выгоду как для энергетических компаний, так и для производителей оборудования.

Для последних преимущества заключаются в унификации требований заказчиков, повышении серийности производства и уменьшении себестоимости, помощи с подтверждением соответствия, в признании результатов испытаний потребителями и продвижении продуктов. Для энергетических компаний выгода от сотрудничества с Институтом нефтегазовых технологических инициатив — в развитии компетенций и обмене опытом, технологическом развитии, снижении санкционных рисков, расширении пула поставщиков, сокращении затрат на аудит и снижении стоимости потребляемых решений.

**РГ:** Как сегодня видится работа ИНТИ? Какие перспективы у данной системы?

**НК:** Институт приглашает к разработке лучших экспертов из проектных и научных институтов. Это без преувеличения профессионалы экстрауровня и мирового масштаба.

Кроме этого, в группу разработчиков стандарта включаются заинтересованные производители и представители нефтегазовых компаний, чтобы дополнить научное знание практическим опытом проектирования, производства и эксплуатации оборудования. Это является прямым и эффективным инструментом импортозамещения, позволяющим производителям и энергетическим компаниям вместе определять «правила игры».

По факту утверждения стандарта производители получают возможность оперативно пройти оценку соответствия собственного производства, характеристик оборудования и системы менеджмента качества на безвозмездной основе одновременно в отношении всех учредителей ИНТИ, что является беспрецедентным примером развития конкуренции и снятия бюрократических барьеров.

Формирование единой отечественной системы стандартизации на нефтегазовое оборудование и технологии будет способствовать скорейшему внедрению в проектную и закупочную деятельность энергетических компаний инновационной и импортозамещающей продукции и технологий российских производителей, повышению их доли в крупнейших инвестиционных проектах и операционной деятельности энергетических компаний, а также повышению конкурентоспособности локальных производителей оборудования и технологий.

**РГ:** Ваша работа напрямую связана с достижением устойчивости ТЭК страны. В каких еще направлениях ведется или планируется деятельность ИНТИ?

**НК:** Сейчас область деятельности ИНТИ расширилась и дополнилась не только проектами, но и крупными долгосрочными задачами с соответствующей ответственностью перед отраслью и страной. Недавно мы вошли в состав Координационного совета по импортозамещению, который состоит из представителей министерства энергетики, министерства промышленности и торговли, федеральных агентств, нефтегазовых компаний, профессиональных ассоциаций, представляющих интересы промышленных предприятий. Наша главная задача в рамках совета вместе с минпромторгом изучить отраслевой спрос для дальнейшего создания «дорожной карты» по оценке запасов нефтегазового оборудования и возможностей отечественных предприятий. В процессе этой работы мы оказываем помощь тем предприятиям-разработчикам стандартов, которые в этом нуждаются, при помощи координации уже имеющихся мер государственной поддержки.

Работа, безусловно, важная для всего ТЭК, а потому мы стараемся приложить к ней все усилия. Надеемся, что результаты не заставят себя долго ждать и для отечественных предприятий откроются новые возможности для реализации собственного потенциала. А страна станет еще на один шаг ближе к устойчивости и технологическому суверенитету. ✕

интервью подготовил / ЕГОР СУРОК

Сотрудничество  
России и Китая  
в энергетической  
сфере:  
стратегический  
взгляд

ВНЕШНИЕ СВЯЗИ

# Арктический интерес

АЛЕКСЕЙ ФАДЕЕВ,

д.э.н., профессор Высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области

**ВВЕДЕННЫЕ** секторальные ограничения в отношении Российской Федерации, а также складывающаяся макроэкономическая ситуация создают предпосылки для развития международного сотрудничества со странами АТР, прежде всего с Китаем.

В условиях ограничений российские энергетические компании были вынуждены переориентировать поставки углеводородов с Запада на Восток. Китай — один из важнейших стратегических партнеров, с которым наше государство имеет традиционно хорошие отношения, а двусторонние взаимоотношения способны ускорить реализацию энергетических проектов. «Поворот на Восток» для России может стать весьма эффективным с точки зрения международного технологического сотрудничества в энергетической сфере. Премьер-министр России Михаил Мишустин в мае 2023 года посетил Китайскую Народную Республику с официальным визитом. Выступая на российско-китайском бизнес-форуме в Шанхае, он отметил, что КНР во внешней торговле России занимает особое место: в прошлом году товарооборот между странами установил новый рекорд — около 190 миллиардов долларов, в этом он может достичь 200 миллиардов.

Взаимодействие в сфере энергетики — одно из важнейших направлений российско-китайского сотрудничества. Несмотря на наличие определенных правовых противоречий в подходах к регулированию хозяйственной деятельности в ряде регионов, например, в Арктике, Россия и Китай уже имеют серьезный опыт реализации совместных проектов в энергетике.

За последние десятилетия двусторонние отношения прошли серьезную эволюцию от «конструктивного партнерства» до «всестороннего стратегического взаимодействия и партнерства». Стороны подчеркивают, что совместное освоение арктических пространств способно дать импульс развитию взаимодействия в других взаимосвязанных областях, например, в транспортной сфере — в развитии Северного морского пути (СМП).

Китай демонстрирует по-настоящему взвешенный и стратегический подход как во внутренней, так и во внешней политике. Развитие китайского государства ориентировано на долгосрочную перспективу, руководство КНР стремится смотреть вперед на несколько десятилетий и даже столетий. Доказательством этому служит принятие в ближайшее время 200-летней стратегии развития страны. И Арктика занимает в экономической повестке государственной стратегии Китая весьма значимую позицию.

Стоит отметить, что, не имея выхода к Северному Ледовитому океану, Китай сумел добиться получения статуса «околоарктического» государства (Near-Arctic State), обосновывая свой интерес к участию в изучении Арктики происходящими в ней изменениями климата, что имеет важное значение для Китайской Народной Республики. Что касается экологических исследований, то для данного государства их проведение весьма актуально, поскольку изменение климата в Арктике влияет на климат отдельных регионов Китая. Поэтому страна, являющаяся одним из лидеров по выбросам вредных веществ, не может не задумываться об этом. Таким косвенным путем Китай пытается улучшить ситуацию с защитой окружающей среды в своей стране.

По оценкам экспертов, в недрах Арктики сосредоточено до 25 процентов всех запасов углеводородов планеты. Помимо нефти и газа там находится много перспективных залежей редкоземельных металлов, которые используются для производства смартфонов, оборудования для ветроэнер-



⊕ **Алексей Фадеев:** Сотрудничество России и Китая может стать локомотивом экономического развития двух государств, обеспечив энергетическую безопасность на многие десятилетия.

гетики и других альтернативных источников энергии. Очевидно, что Китай является одним из лидеров в приборостроении, электронике и, принимая во внимание растущий спрос на редкоземельные металлы на территории КНР, прямо заинтересован в разработке подобных ресурсов.

Колоссальная ресурсная база углеводородов в Арктике создает основу для долгосрочного международного сотрудничества России и Китая в данном регионе. Стоит отметить, что взаимодействие может дать мощный мультипликативный и комплексоформирующий эффект, поскольку совместная реализация энергетических проектов стимулирует развитие Северного морского пути и социально-экономическое развитие прибрежных регионов, находящихся вдоль трассы СМП.

Китайская Народная Республика располагает значительными финансовыми ресурсами и инвестиционными планами, что обеспечивает стабильность научно- и капиталоемких совместных энергетических проектов в Арктике. Их реализация может стать «точками роста» для регионов Российской Федерации, формируя множественные мультипликативные эффекты посредством вовлечения в осуществление этих проектов крупных отраслей промышленности — металлургии, машиностроения, транспортного и строительного комплексов, научных, консалтинговых и финансовых организаций. По статистике, одно рабочее место в Арктике создает 14 рабочих мест в смежных регионах.

Российско-китайское сотрудничество в энергетической

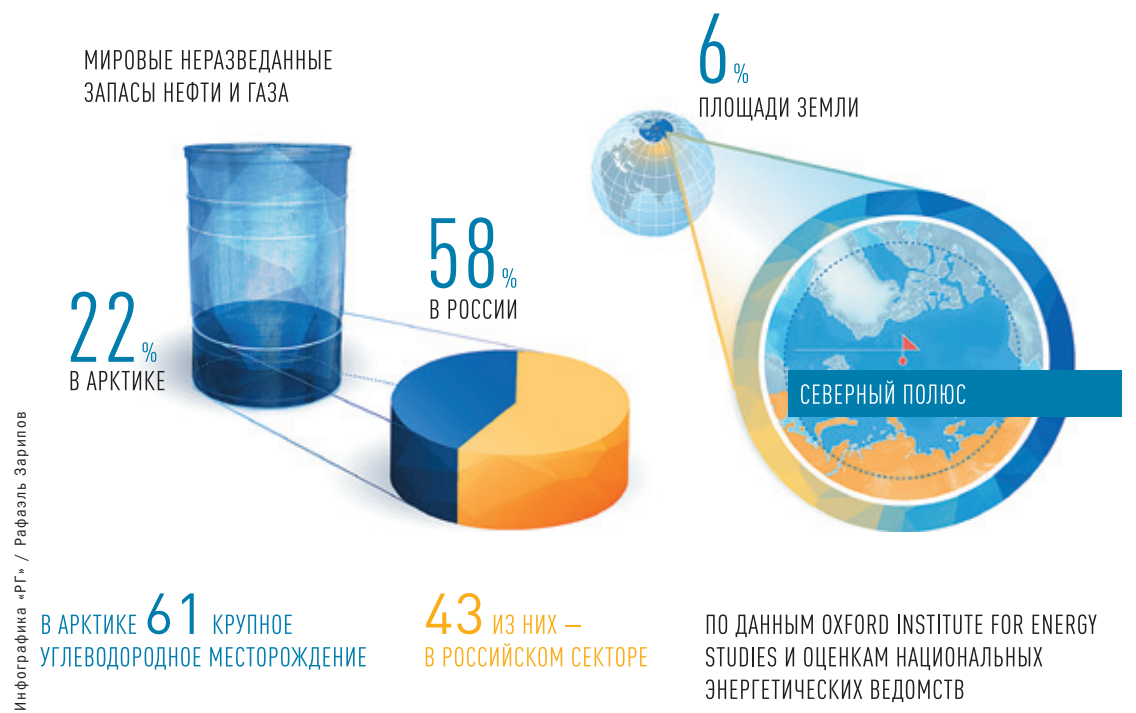
сфере имеет огромный потенциал для развития. Несмотря на различные подходы в правовом поле в отношении суверенитета Арктики, стороны сумели найти не только компромисс по целому ряду спорных вопросов, но и перевести партнерские договоренности с бумаги в практическую плоскость.

Реализация проекта «Ямал СПГ» положила начало технологическому сотрудничеству в Арктике между двумя странами. Стоит отметить, что ни одно государство в мире, кроме Российской Федерации, не имеет компетенций по транспортировке сжиженного природного газа и нефти во льдах, в том числе по трассе Северного морского пути. Партнерство России и Китая в энергетической сфере может не только стать драйвером технологического развития в контексте реализации совместных энергетических проектов, но и способствовать значительному социально-экономическому развитию арктических территорий, индуцируя внутренний спрос в смежных отраслях промышленности.

Сотрудничество России и Китая может стать локомотивом экономического развития двух государств, обеспечив энергетическую безопасность на многие десятилетия. Опыт совместной реализации энергетических проектов в Арктике может быть распространен и на другие регионы, в том числе шельф Сахалина, обеспечивая возможность осуществления технологически сложных энергетических проектов. ✕

## АРКТИКА В ЦИФРАХ

Источник: ПАО «Газпром нефть»



## ЗАКОНЫ

## Перезапуск режима СЗПК: новые возможности

**АНДРЕЙ МИКУЛИН,**  
руководитель  
Сахалинского  
офиса «Пепеляев  
Групп»



**ЕГОР ЛЫСЕНКО,**  
руководитель  
Сибирского офиса  
«Пепеляев Групп»



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ РЕЖИМ В ВИДЕ СОГЛАШЕНИЙ О ЗАЩИТЕ И ПООЩРЕНИИ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ (СЗПК) ПОЯВИЛСЯ В РОССИИ ЕЩЕ ВЕСНОЙ 2020 ГОДА, ОДНАКО УЖЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ВЕСНОЙ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НОВЫХ СОГЛАШЕНИЙ БЫЛО ПРИОСТАНОВЛЕНО ПОЧТИ НА ПОЛТОРА ГОДА. ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ СЗПК ПОЛУЧИЛ В СЕНТЯБРЕ 2022-ГО, КОГДА ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ВЗАМЕН ВРЕМЕННЫХ УТВЕРДИЛО ПОСТОЯННЫЕ ПРАВИЛА ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ТАКИХ СОГЛАШЕНИЙ. В ПЕРИОД ЗАМОРОЗКИ ДЕЙСТВИЯ РЕЖИМА ГОСУДАРСТВО ЗНАЧИТЕЛЬНО ДОРАБОТАЛО МЕХАНИЗМ, БЫЛИ ПРИНЯТЫ СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОПРАВКИ В ЗАКОН О СЗПК, А НАЛОГОВЫЙ КОДЕКС РФ ПОПОЛНИЛСЯ НОВОЙ ГЛАВОЙ, УСТАНАВЛИВАЮЩЕЙ ОСОБЕННОСТИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ СОГЛАШЕНИЙ.

НАПОМНИМ, что заключение СЗПК дает инвестору ряд преимуществ, в числе которых возмещение затрат на создание объектов инфраструктуры, а также стабилизационная оговорка, предоставляющая гарантии неприменения актов органов власти, ухудшающих положение инвестора или создающих дополнительные барьеры/расходы при реализации проекта. СЗПК дает возможность инвестору возместить затраты на объекты транспортной, коммунальной, энергетической, социальной, цифровой инфраструктуры (обеспечивающей и сопутствующей), на проценты по кредитам и займам в размере от 50% до 100% фактически понесенных затрат.

С 1 января 2023 года участникам СЗПК предоставлена возможность возме-

нения затрат не только в форме субсидии, но и посредством применения налоговых вычетов в отношении ряда налогов: налога на прибыль, налога на имущество и земельного налога. Порядок предоставления вычетов по конкретным налогам устанавливается специальными положениями части II НК РФ. Участники СЗПК вправе применять налоговые вычеты в размере фактически осуществленных затрат, по которым законом о СЗПК предусмотрено предоставление мер государственной поддержки. Механизм налогового вычета предполагает, что часть затрат инвестора на инфраструктуру будет вычитаться из налогов от реализованного проекта. В результате налоги, сформированные от деятельности в рамках реализации инвестиционного проекта, по итогам налогового периода могут быть снижены до нуля.

Стоит отметить, что применение СЗПК в нефтегазовой сфере ограничено. В рамках этого режима не допускается реализация инвестиционных проектов в сфере добычи сырой нефти и природного газа, в том числе попутного нефтяного газа. Вместе с тем такое ограничение неприменимо к инвестиционным проектам по сжижению природного газа. Получение налогового вычета возможно также при реализации проектов в сфере нефтепереработки. Так, правительство РФ утвердило перечень установок по производству жидкого топлива для использования СЗПК в нефтепереработке, в числе которых агрегаты крекинга, риформинга, замедленного коксования, очистки нефти и керосина, изомеризации бензина, депарафинизации.

Таким образом, инвесторам перед подачей заявки на заключение СЗПК те-

перь не только потребуется провести анализ инфраструктуры проекта для выявления возможности и объема возмещения затрат на ее создание (модернизацию), но и предстоит определиться с формой государственной поддержки (субсидия или вычет).

Другим существенным стимулом для инвесторов является стабилизационная оговорка, гарантирующая неизменность налогового законодательства, таможенного регулирования, условий землепользования, градостроительной деятельности и других аспектов.

Если ранее конкретный перечень нормативных актов, в отношении которых применяется стабилизационная оговорка, не был определен, то теперь правительство РФ утвердило исчерпывающий перечень таких актов. В свою очередь перечень законов и иных нормативных правовых актов субъекта РФ, в отношении которых применяется стабилизационная оговорка, утверждает на уровне регионов.

Новой редакцией закона о СЗПК уточнены также состав и условия применения стабилизационных оговорок. Для федеральных проектов теперь потребуются капиталовложения в объеме не менее 750 миллионов рублей, включая заемные средства (ранее 250 миллионов). Для максимального срока применения стабилизационной оговорки в 20 лет необходим объем инвестиций в размере не менее 15 миллиардов рублей (ранее 10 миллиардов).

Стабилизация налоговых условий в рамках СЗПК предоставляет инвесторам больше гарантий, чем аналогичные оговорки для участников других специальных инвестиционных режимов (ТОР, СПВ, СПИК и других). Участникам СЗПК гарантирована невозможность применения в их отношении положений актов налогового законодательства, в том числе в части введения новых налогов, вступивших в силу после получения такого статуса, а не только защита от отмены или изменения условий предоставления преференций.

По этой причине, например, компании, заключившие СЗПК, в отличие от резидентов (участников) других инвестиционных режимов, освобождены от необходимости уплаты налога на сверхприбыль. При этом сам механизм СЗПК не исключает совмещения с другими преференциальными режимами, а также не препятствует применению иных мер государственной поддержки, что позволяет рассматривать возможность его применения в том числе и инвесторам, использующим льготы в рамках уже реализуемых проектов. Для этого потребуется провести предварительный правовой анализ и экономическую оценку возможности и целесообразности использования иных режимов и налоговых льгот совместно с СЗПК.

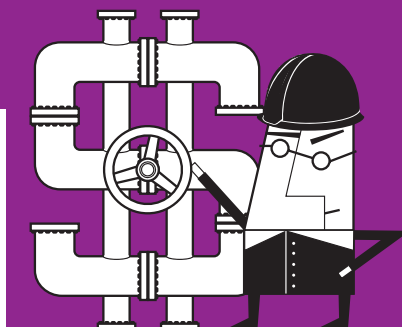
Следует отметить еще одну важную новеллу, сопровождающую перезапуск режима. Для организаций, заключающих СЗПК, обязательным условием становится переход на налоговый мониторинг. Каждое новое соглашение должно содержать обязательство организации, реализующей проект, по переходу на налоговый контроль в форме налогового мониторинга в течение трех лет со дня заключения СЗПК. Неисполнение этой обязанности является основанием для одностороннего расторжения СЗПК. Следствием прекращения статуса участника будет восстановление и уплата в бюджет «сэкономленных» сумм налогов, не уплаченных в связи с применением стабилизационной оговорки и налоговых вычетов (с взысканием сумм соответствующих пеней).

В условиях крайне высокой неопределенности в экономическом секторе СЗПК представляет собой оптимальный механизм поддержки масштабных инвестиционных проектов. Вместе с тем, с учетом новизны инвестиционного режима, его практическое применение предполагает оценку потенциальных рисков, а также необходимость тщательного контроля за текущими процессами в целях их снижения. ✕

## ПРАВОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

### Оказываем юридическую поддержку в рамках следующих процессов:

- Освоение нефтегазовых месторождений
- Консультирование инвесторов в рамках исполнения СРП
- Сделки с активами в добывающей отрасли
- Получение лицензий на право пользования недрами
- Строительство и обслуживание производственных мощностей
- Перевозка и поставка нефтегазового сырья
- Представление интересов в государственных и судебных органах
- Присвоение статуса резидента/участника СЗПК, ТОР, СПВ, РИП, Арктической зоны РФ компаниям в сфере нефтесервиса и нефтепереработки
- Сопровождение проектов с учетом налогового, антимонопольного, экологического и морского права, а также законодательства об экологической экспертизе



**П<sup>g</sup>**  
peperlyayev group®



Канал о специальных инвестиционных режимах РФ:  
@InvestmentLaw



г. Южно-Сахалинск,  
Коммунистический проспект,  
д. 31-Б/1, бизнес-центр Green  
Palace, этаж 3, офис 302

**АНДРЕЙ МИКУЛИН**  
Руководитель Сахалинского офиса  
Моб.: +7 (962) 120-49-79  
E-mail: a.mikulini@pgplaw.ru



г. Владивосток,  
ул. Алеутская, 45,  
бизнес-центр Sky City, 8 этаж,  
офис 806

**НАТАЛЬЯ ПРИСЕКИНА**  
Партнер, руководитель  
Дальневосточного офиса  
Моб.: +7 (924) 730-06-69  
E-mail: n.prisekina@pgplaw.ru



г. Красноярск,  
ул. Карла Маркса, 93А,  
бизнес-центр «Европа»

**ЕГОР ЛЫСЕНКО**  
Руководитель Сибирского офиса  
Моб.: +7 (950) 420-93-38  
E-mail: e.lysenko@pgplaw.ru



[www.pgplaw.ru](http://www.pgplaw.ru)

## эксперимент

# Время первых

## Сахалинская область стала «пилотным» регионом в деле ограничения выбросов парниковых газов

ВТОРОЙ ГОД НА ТЕРРИТОРИИ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ИДЕТ КЛИМАТИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ И АПРОБАЦИЯ МЕХАНИЗМА ВЫПУСКА И ПРОДАЖИ УГЛЕРОДНЫХ ЕДИНИЦ.

автор / ОЛЬГА ЛЕБЕДЕВА

**РАБОТА** ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.03.2022 г. № 34-ФЗ «О проведении эксперимента по ограничению выбросов парниковых газов в отдельных субъектах Российской Федерации». Планируется, что к концу 2025 года островной регион достигнет углеродной нейтральности—антропогенные выбросы парниковых газов должны стать меньше или равны поглотительной способности экосистем.

В 2022 году была проведена инвентаризация парниковых газов в Сахалинской области, утвержденная Росгидрометом: выбросы составили 12,093 миллиона тонн CO<sup>2</sup>-эквивалента, поглощение — 11,005 миллиона. Разница — 1,088 миллиона тонн.

По скорректированным расчетам выбросы за базовый 2021 год — 13,05 миллиона тонн CO<sup>2</sup>-эквивалента, поглощение — 11,76 миллиона. Разница между выбросами и поглощениями — около 10 процентов, или 1,27 миллиона тонн CO<sup>2</sup>-эквивалента. Это и есть тот объем, который требуется сократить для достижения углеродной нейтральности.

С этой целью осуществляется целый ряд мероприятий, имеющих «климатический» эффект.

Правительство Сахалинской области совместно с Минэкономразвития России определили перечень региональных регулируемых организаций (РРО). В список участников эксперимента входят 36 компаний с массой выбросов парниковых газов от 20 тысяч тонн CO<sup>2</sup>-эквивалента в год.

Квотирование выбросов на уровне предприятий — основных эмитентов, включенных в перечень РРО, в рамках эксперимента является одним из обязательных механизмов достижения ожидаемого комплексного эффекта. До 1 октября 2023 года регулируемым организациям будут установлены квоты. Общий темп сокращения выбросов для РРО составит около 2 процентов.

Также в островном регионе реализуется программа развития газоснабжения и газификации. Если в 2020 году уровень газификации области составлял всего 39,8 процента, то на данный момент — уже 57. За 8 месяцев 2023 года в рамках социальной газификации подключено 1170 домовладений. До конца 2025 года предусмотрено переводение на газ 12800 домовладений. Угольные котельные также переводятся на природный газ, до конца 2025-го планируется переоборудовать более 100 котельных.

Следующее направление — декарбонизация транспортного сектора. В рамках программы развития низкоуглеродного транспорта автопарк переводится на га-

зомоторное топливо и электрическую тягу.

За 8 месяцев 2023 года переведено на газ 772 автомобиля, намечено довести этот показатель к концу 2025 года до 11755. Сейчас общее количество автомобилей на экологичном топливе в области составляет 5071 единиц.

На 2023 год запланирована покупка 248 автобусов на газомоторном топливе. 125 таких машин уже эксплуатируются в Южно-Сахалинске. Для перевозки пассажиров на пригородных межмуниципальных маршрутах приобретено 54 единицы низкоуглеродного транспорта, для муниципалитетов закупят еще 50.

В 2021—2023 годах создана электрозрядная инфраструктура, которая включает в себя 321 ЭЗС с 500 портами. В Южно-Сахалинске развивается программа электрокаршеринга: заработали 15 электромашин через приложение «Зеленый краб». По состоянию на 1 сентября 2023 года на территории Сахалинской области зарегистрировано 366 электромобилей, 717 гибридных легковых авто.

На территории региона внедрена система раздельного накопления и сбора твердых коммунальных отходов. Доля сортировки мусора уже сейчас превышает 22 процента, в 2025 году планируется достичь 60, а в 2028-м — 100 процентов.

В рамках программы энергоэффективности реализуются 543 плана по энергосбережению различных организаций и учреждений.

Сахалинская область обладает уникальным потенциалом для развития всех видов возобновляемой энергетики. В рамках эксперимента по ограничению выбросов планируется строительство и увеличение мощности ряда станций, использующих возобновляемые источники энергии: СЭС, ГеоТЭС, малых ГЭС, ветроэлектростанций на Сахалине и Курилах.

В 2022 году реализован первый климатический проект, в результате которого выпущены в обращение углеродные единицы и проведена первая в России сделка с углеродными единицами. С целью увеличения поглощения парниковых газов и генерации углеродных единиц на Сахалине в 2023 году начинается первый масштабный лесоклиматический проект. На шести тысячах гектаров Поронайского лесничества «Ванинский центр лесоводства» высадит более 21 миллиона сеянцев лиственницы. Работа рассчитана на 75 лет. Первые экономические результаты, связанные с обращением углеродных единиц, появятся через четыре года.

Кроме этого, в Сахалинской области проводится масштабная научная работа в климатической сфере. Сахалинский университет вошел в число первых семи карбоновых полигонов. Полигон, расположенный в заливе Анива, нацелен на разработку и апробацию технологий измерения и увеличения поглощения углерода в морских и прибрежных экосистемах. ✕

# ПромМашТест

## 19

офисов  
в России

## 11

офисов  
за рубежом

## 35

испытательных  
лабораторий

Для предприятий нефтегазового сектора «ПромМаш Тест» предлагает услуги по комплексному экспертному сопровождению строящихся, реконструируемых и эксплуатируемых объектов на всех этапах их жизненного цикла. Услуга включает в себя решения, касающиеся разрешительной, технической, эксплуатационной, исполнительной документации на таких стадиях, как проектирование, строительство, ввод в эксплуатацию и других. Комплексный подход позволяет минимизировать риски и значительно снизить стоимость реализации проектов.

В целом перечень услуг, оказываемых компанией «ПромМаш Тест», насчитывает более 600 направлений. Среди клиентов — компании из 52 стран, в том числе крупнейшие мировые производители. Эксперты «ПромМаш Тест» имеют ученые степени и звания, многолетний опыт работы в структурах Минпромторга и Минэнерго России, Ростехнадзоре, в компаниях топливно-энергетической, строительной, металлургической, автомобильной отраслей.

### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- ✓ промышленная безопасность
- ✓ сертификация и испытания
- ✓ негосударственная экспертиза
- ✓ метрология
- ✓ пожарная безопасность
- ✓ охрана труда, СОУТ
- ✓ специальные технические условия
- ✓ энергетический комплекс
- ✓ экология
- ✓ разработка технической документации
- ✓ технический надзор
- ✓ системы менеджмента
- ✓ учебный центр



[prommash-test.ru](http://prommash-test.ru)

Производственный комплекс «Пригородное»



**SMNM  
VECO**

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР  
«САХАЛИН — 2»

[www.smnm-veco.com](http://www.smnm-veco.com)



На пороге  
25-летия  
ООО «СМНМ-  
ВИКО, ИСК»  
получила  
НОВЫЙ ВИТОК  
развития

лидеры

# Ставка на своих

**Инженерно-строительная компания «СМНМ-ВИКО» в 2023 году без иностранного участия успешно провела работы на объектах «Сахалин-2».**

автор / ВЛАДИМИР ЕГОРОВ

## Безопасность, качество, ответственность

Для СМНМ-ВИКО, как и для многих представителей нефтегазового бизнеса, 2022–2023 годы стали эпохой перемен. Дальновидный шаг по преобразованию компании до стопроцентного российского участия в 2020 году позволил не только избежать серьезных потрясений, но и дал новый виток развития. — Работы у компании прибавилось, — рассказывает заместитель генерального директора по техническому обслуживанию и модернизации объектов нефтегазодобывающего комплекса Владимир Досычев. — С российского рынка ушли зарубежные компании, иностранные специалисты, и необходимо было оперативно обеспечить замену и организовать новые каналы поставки оборудования и комплектующих. Высокий профессионализм команда СМНМ-ВИКО в очередной раз доказала этим летом во время плановых остановов объектов «Сахалин-2», в том числе платформы «Моликпак» и производственного комплекса «Пригородное». Это был первый за многие годы останов, когда российские специалисты работали без иностранного участия. С дополнительной ответственностью и задачами справились в срок, с соблюдением всех стандартов и технологий.

— Мы, как один из основных подрядчиков оператора проекта «Сахалин-2», обеспечиваем качественное обслуживание оборудования в целях продления срока эксплуатации, — отмечает Владимир Досычев. — Только на СПГ мы дополнительно привлекли на время останова более 250 человек. Собрали профессионалов со всей страны и сделали свою работу на 100 процентов.

Развиваются в компании и новые направления.

В текущем году СМНМ-ВИКО выиграла контракт на обслуживание непромышленной инфраструктуры «Сахалинской Энергии» — офисов и жилого комплекса.

С апреля 2023 года в компанию интегрировалась команда профессионалов, ранее работавших в международной корпорации «Эмерсон», расширив перечень высокотехнологичных услуг.

Персонал является главной составляющей, которая укрепляет роль компании как ответственного производителя работ и поставщика услуг. С 2019 года численность сотрудников компании увеличилась почти в два раза, что потребовало пересмотра организационной структуры, выделения отдельных направлений деятельности и, соответственно, развития кадрового потенциала. Благодаря мотивационному инструменту сотрудники заинтересованы в самореализации и продвижении.

Строить карьеру в СМНМ-ВИКО легко. Компания сотрудничает с учебными заведениями среднего и высшего образования. Студенты профильных специальностей проходят практику как в офисе, так и в составе технологического отряда на производственных объектах.

## Академия карьеры

Для обеспечения компетенций персонала в 2013 году компания создала учебный центр, который позволяет проводить теоретические занятия и отработать практические навыки.

В центре проводят занятия собственные мастера производственного обучения и приглашенные преподаватели.

В 2022 году компания получила лицензию на ведение образовательной деятельности и учебный центр начал внедрять новый проект «Академия карьеры». Обучение не только своего, но и стороннего персонала позволит повысить компетентность сахалинских кадров нефтегазовой отрасли.

— Основное его назначение — повысить безопасность, сократить время адаптационного периода новых сотрудников и развивать профессиональные навыки, — рассказала заместитель генерального директора «СМНМ-ВИКО» по персоналу и социальной политике Виктория Ширяева.

## Социальные направления

Компания работает над повышением производительности труда и использует эффективные социальные программы.

В октябре 2022 года СМНМ-ВИКО пополнила Перечень системообразующих и социально значимых предприятий Сахалинской области.

На протяжении двух лет компания является участником программы Сахалинской области «Мобильность трудовых ресурсов», направленной на обеспечение потребности в трудовых ресурсах за счет привлечения в регион специалистов из других субъектов РФ.

По итогам 2022 года компания стала финалистом Рейтинга работодателей России hh.ru как привлекательный и открытый работодатель.

СМНМ-ВИКО большое внимание уделяет благотворительной помощи общественным и спортивным организациям, в рамках социальной программы оказывает финансовое содействие заслуженным неработающим пенсионерам компании, с 2022 года поддерживает чемпионат по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс» президентской платформы «Россия — страна возможностей».

## Опыт

В следующем году СМНМ-ВИКО отметит 25-летний юбилей. За время работы компания зарекомендовала себя лидером среди ведущих подрядчиков по техническому обслуживанию и модернизации объектов нефтегазодобывающего комплекса на Сахалине.

Руководство компании уверено: таких успехов удалось добиться за счет самоотверженного труда персонала.

— Люди — это наш основной актив. Мы ценим сотрудников и стараемся обеспечить им стабильность, уверенность в завтрашнем дне, заботу о них и их близких, — отмечает заместитель генерального директора Владимир Досычев.

Генеральный директор-председатель правления Вадим Будневский ставит перед коллективом новую амбициозную цель: стать лучшими на Дальнем Востоке и Арктике.

— Наши специалисты — гордость компании, профессионалы, которым по плечу все вызовы, как производственные, так и жизненные. Они всегда готовы решить самые сложные задачи, подставить плечо и прийти на помощь коллеге, — говорит он.

Один из главных принципов компании — высокий уровень корпоративной культуры, основанной на взаимном уважении и безопасности при взаимодействии с сотрудниками, партнерами и клиентами — много лет дает свои плоды. В СМНМ-ВИКО много сотрудников, которые из молодых специалистов выросли до топ-менеджеров. Результат совместного труда — стабильная успешная компания, системообразующее и социально значимое предприятие Сахалинской области.



Ⓢ Подготовка трубы к сварочно-монтажным работам с применением орбитального трубореза.

Полевые склады горючего на базе полимерных резервуаров от НПФ «Политехника» в портовой и прибрежной зонах доказали свою эффективность

технологии | реклама

# Быстро, просто и надежно

**Поворот России на Восток и переориентация значительной доли грузопотока в северном и восточном направлениях требуют модернизации морских портов, так как они традиционно не имеют специализированных терминалов по перевалке жидких химических грузов, ведь ранее основной объем переправлялся через порты Прибалтики, Украины и других стран.**

автор / ТАТЬЯНА ДМИТРАКОВА

В **СЖАТЫЕ** сроки построить соответствующую портовую инфраструктуру практически невозможно. Но есть технологии, позволяющие быстро решить эту проблему.

Один вариант выхода из ситуации — контейнеризация таких грузов, другой — использование флекситанков и мягких резервуаров для их хранения и перевалки.

Эластичные резервуары — отличная альтернатива традиционной портовой инфраструктуре для хранения и перевалки нефтепродуктов, химикатов, пищевых грузов. Полимерные инновационные технологии применяются с 80-х годов прошлого столетия, и нарабатана колоссальная практика их использования.

Уже более 30 лет технологические решения для хранения и транспортировки жидкостей объемом от 6 литров до 500 и более кубометров на основе эластичных резервуаров разрабатывает и серийно производит ООО НПФ «Политехника».

— Основной продукт, который мы можем предложить для использования в морских портах — полимерные эластичные резервуары (ПЭР). Это емкости подушечной формы объемом до 500 кубометров, предназначенные для сырой нефти, нефтепродуктов, хранения топлива и ГСМ, — сообщает генеральный директор НПФ «Политехника» Рустем Катаки. — Причем наша компания — единственный производитель в РФ, обладающий лицензией на осуществление эксплуатации взрывоопасных и химически опасных производственных объектов I, II, III классов опасности на базе мягких резервуаров ПЭР-Н с оформлением лицензии опасного производственного объекта.

Преимущества ПЭР неоспоримы. Во-первых, конструкция проста. Склад горючего можно развернуть на любой ровной площадке, на грунте, снеге, болотах и в оврагах, даже там, где существует высокая вероятность сейсмической активности. При этом резервуару не требуется фундамент. Группы эластичных резервуаров размещаются в защитном каре (обваловании) с герметичным пологом для исключения протечек топлива в грунт.

Во-вторых, она надежна. ПЭР-Н изготавливаются из термополиуретана (ТПУ). Этот конструкционный пластик — один из самых востребованных в мире благодаря износостойкости, морозостойкости, эластичности и устойчивости к воздействию нефтепродуктов. Морозостойкость ТПУ — ключевой фактор для северных районов. Термополиуретан в составе ПЭР-Н производства НПФ «Политехника» позволяет сохранять эластичность резервуара при температуре до минус 60 °С. Погодные условия не влияют на целостность резервуара. Полевой склад горючего на базе ПЭР номинальной вместимостью до 1000 м<sup>3</sup> не требует регистрации в качестве ОПО.

В-третьих, полимерные емкости легко перевозить, поскольку они обладают малым весом и небольшими габаритами в скрутке. К примеру, ПЭР-250Н весит всего 600 килограммов и занимает объем немногим более 1 кубического метра в транспортном положении. Для сравнения: стальной вертикальный резервуар на 200 м<sup>3</sup> весит 12,5 тонны и требует для доставки к месту сборки нескольких транспортных платформ. Весь склад горючего на базе резервуаров ПЭР вместимостью 3000 кубометров размещается в двух 20-футовых контейнерах.

Наконец, ПЭР быстро и просто монтировать.

— Для монтажа полевых складов горючего (ПСГ) на базе эластичных резервуаров нужно несколько часов, так как под них не требуется бетонного основания. Достаточно найти подходящую поверхность, зачистить ее от предметов, способных повредить



НПФ «Политехника»  
⊕ Полевой склад горючего, ПСГ на 15000 м<sup>3</sup>.

резервуар, и тогда команда из 6–8 человек без тяжелой техники способна развернуть и обвязать коллекторными трубопроводами полевой склад объемом 3000 м<sup>3</sup> в течение одной недели, — объясняет заместитель генерального директора по развитию НПФ «Политехника» Вячеслав Бушмелев. — По сравнению со стальными конструкциями эффективность складов на базе эластичных резервуаров поражает. Общие расходы и сроки монтажа на обустройство нефтебазы в отдаленном райо-

не сокращаются в восемь-десять раз, а экономия составляет 70 процентов суммы, необходимой для установки железного хранилища. После эксплуатации склад горючего сворачивается и перемещается на новое место назначения. Рекультивация освобожденной площадки не требуется.

Конечно, сроки эксплуатации ПЭР ниже, чем у стационарных конструкций, — 10–15 лет против 25–50. Но для краткосрочных и среднесрочных проектов все же больше подходят полимерные резервуары. Они просты и дешевы в эксплуатации, им не нужны ремонты и профилактика, при обнаружении течи ее легко устранить наложением заплатки.

Легкость в транспортировке, быстрота монтажа и низкая стоимость организации полевых складов по технологии НПФ «Политехника» привели к технологическому прорыву при освоении Таймыра, Ямала, Якутии, полимерные эластичные резервуары составили серьезную альтернативу стальным. Тем более что в условиях таяния вечной мерзлоты последние начали представлять экологическую угрозу: достаточно вспомнить разрушение резервуара с дизельным топливом в Норильске, фундамент которого просел, в результате чего в тундру вылилось более 20 тысяч тонн топлива.

В России важной исторической вехой стало создание топливохранилища ПНФ «Политехника» общим объемом 3000 м<sup>3</sup> на Байдарачкой губе Ямальского полуострова в 2007 году. Все традиционные преимущества мягких емкостей были использованы в полной мере. Хранилище развернули в течение одной недели. Закачку резервуаров провели через двухкилометровые гибкие шланги с борта танкера, который находился на внешнем рейде. Через двенадцать часов она была закончена, а склад — готов к эксплуатации.

В 2013 году в рекордно короткие сроки был поставлен и развернут склад топлива вместимостью 25 тысяч кубометров на полуострове Ямал в порту Сабетта, он успешно эксплуатируется до настоящего времени в интересах ПАО «Газпром».

В 2016 году НПФ «Политехника» создала полевые склады горючего для ООО «РН-Ванкор». Три хранилища на 2500 м<sup>3</sup>, 1750 м<sup>3</sup> и 1750 м<sup>3</sup> разместились на далеком Тагульском месторождении. Сейчас на Крайнем Севере и в Арктике действует более 200 складов «Политехники», в том числе 45 — в восьми регионах ДФО. Полевые склады ГСМ и нефти в составе мобильных модульных баз обеспечения успешно эксплуатируются на объектах ПАО «Газпромнефть», АО «ННК», ПАО «НК «Роснефть», ТД «Полиметалл», ПАО «Норникель», ООО «Реском-Тюмень» и других компаний. С 2018 года НПФ «Политехника» оказывает услуги по приему, хранению, выдаче топлива с получением лицензии, регистрации ОПО на полуострове Гыдан (береговая база снабжения «Енисей»), а с 2021-го принимает участие в комплексном обеспечении инфраструктуры арктических портов. — В декабре 2020 года произошел аварийный разлив 21 тысячи тонн топлива в Норильске, на территории ТЭЦ-3 и в акватории реки Амбарной, — напоминает о чрезвычайной ситуации Рустем Катаки. — НПФ «Политехника» в течение суток поставила на место аварии эластичные резервуары и полевые магистральные плоскостворачиваемые рукавные трубопроводы. Учитывая масштабы ЧП, мы сформировали парк из ПЭР-250 Н. За четырнадцать дней работы было перекачено более 30 тысяч кубометров водно-дизельной смеси.

Необходимо отметить, что компактные и мобильные резервуары серии ПЭР штатно поставляются в боевые части для бесперебойного снабжения войск топливом.

Сегодня производители предлагают инновационные емкости разных конструкций, изготовленные из различных материалов, способные функционировать в любых экстремальных условиях. При всем богатстве выбора проще и дешевле воспользоваться полевым складом горючего от НПФ «Политехника». ✕



## ООО «Сахалин Дриллинг Сервисиз»

Компания ООО «Сахалин Дриллинг Сервисиз» до 1 сентября 2022 года являлась 100-процентным дочерним предприятием компании «Паркер Дриллинг Компани» (США), которая принимала участие в проектах на Сахалине с 2002 года и передала нашей компании неоценимый опыт в области передовых технологических решений при бурении скважин на нефть и газ с большим отходом от вертикали как с наземных буровых установок, так и с морских буровых платформ в сложных арктических условиях. Кроме того, внедрила новые подходы в области охраны труда и промышленной безопасности во время выполнения буровых работ, которые мы используем в нашей практической деятельности сегодня. Наша компания, являющаяся стопроцентно российским предприятием с частными инвестициями, предоставляет не только сервис, связанный с бурением нефтяных и газовых скважин, капитальным ремонтом скважин, но и инжиниринговые услуги по модернизации оборудования заказчика для улучшения рабочего процесса, условий труда работников и условий бурения скважин.

На данный момент компания работает в качестве бурового подрядчика по СРП «Сахалин-1» на месторождениях Одопту, Чайво и Аркутун-Даги. Начиная с 2002 года пробурено 123 скважины с большим отклонением от вертикали на двух морских платформах «Орлан» и «Беркут» и двух наземных буровых «Ястреб» и «Кречет», в том числе с применением арендованной наземной буровой установки 270. Наш персонал принимал непосредственное участие в установлении ряда мировых рекордов как по скорости бурения, так и по длине скважин. На наземных буровых достигнут рекорд длины скважины в 14600 метров, на морских платформах – 15000.



Компания сохранила команду опытных специалистов, которые принимали непосредственное участие в монтаже и демонтаже мощных буровых установок, она имеет навык в передвижке оборудования, бурении скважин при низких минусовых температурах окружающего воздуха. Компания гордится своими людьми и качеством услуг, которые оказываются клиентам при выполнении специальных и необычайно сложных проектов.

Безопасность персонала и охрана окружающей среды стоят на первом месте по важности для руководства ООО «Сахалин Дриллинг Сервисиз». Компания принимает все необходимые меры для внедрения безопасных условий труда, профессионального обучения специалистов и защиты окружающей среды.

Обучение – процесс постоянный, и наши работники всегда в курсе последних разработок, информация доводится на инструктажах и учебных семинарах. Мы продолжаем проводить обучение буровых бригад по курсу ГНВП в соответствии с международной классификацией IADC.

ООО «Сахалин Дриллинг Сервисиз» располагает специалистами с многолетним опытом работы в арктических условиях на территории России и навыками обращения с иностранным оборудованием, не имеющим аналогов на других проектах, которые способны удовлетворить самые взыскательные требования и владеют методикой горизонтального бурения.

**693000, Россия, г. Южно-Сахалинск,  
Коммунистический проспект, 32-А  
Телефон (4242) 46-19-10, факс (4242) 46-19-13  
[www.sakhdrrill.ru](http://www.sakhdrrill.ru)**

## образование

# Выйдите на новый уровень в карьере!

## Академия Isource помогает специалистам нефтегазового сектора развить компетенции в сфере закупок, снабжения, логистики и цифровизации процессов

В СВЯЗИ С РЫНОЧНЫМИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ ЗАПРОС НА ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ЗНАНИЙ И НАВЫКОВ АКТУАЛЕН ДЛЯ ЦЕЛОГО РЯДА ПРОФЕССИЙ В ТЭК. АКАДЕМИЯ ISOURCE ПОМОГАЕТ КРУПНЫМ КОМПАНИЯМ ПОДДЕРЖИВАТЬ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ КОМАНД. ОБ Опыте подготовки квалифицированных специалистов рассказывает Екатерина Копылец — руководитель Академии Isource, образовательного ресурса в сфере закупок, логистики и снабжения.

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Екатерина Павловна, вы — руководитель нового образовательного продукта на рынке нефтегазовой отрасли. Что стало предпосылками создания этого образовательного ресурса?

**ЕКАТЕРИНА КОПЫЛЕЦ:** Сегодня нефтегазовый комплекс перестал быть простым в технологическом отношении: в нашем профессиональном словаре появились такие понятия, как «цифровое месторождение» и «интеллектуальная скважина». Для реализации проектов

используются цифровые двойники, управленческие решения принимаются на основе цифровой интерпретации множества получаемых данных, на месторождениях работает беспилотный транспорт, роботизированные буровые установки и подводные комплексы, обеспечивающие добычу нефти и газа без непосредственного присутствия человека. Кроме этого, компании осваивают новые регионы и рынки. Масштаб задач требует в том числе сильных компетенций команды снабжения.

Решением для запроса о развитии компетенций в закупках и снабжении являются программы Академии Isource.

**РГ:** Что представляет собой Академия Isource?

**ЕК:** Это профессиональный образовательный ресурс в сфере закупок, логистики и снабжения.

Образовательные продукты Академии ориентированы на оптимизацию затрат в цепочках поставок, управление запасами, эффективное управление логистикой, применение финансовых инструментов, оптимизацию закупочных процессов, а также на развитие

руководителей и команд в закупках и снабжении. Также программы предусматривают и развитие компетенций в цифровизации процессов. Эксперты Академии Isource — практики с большим опытом и топ-менеджеры компаний-лидеров рынка с успешным опытом в управлении запасами материально-технических ресурсов, закупках товаров и логистике.

Один из самых популярных курсов Академии — «Директор по закупкам и снабжению». Программа ориентирована на подготовку профессионала уровня топ-менеджмента, в ходе обучения детально рассматриваются стратегическое управление закупками, категорийный менеджмент и финансовые аспекты, процессы интегрированного планирования и управления командами.

Есть в Академии и направления, которые не имеют аналогов на рынке. К ним относится новый курс «Управление проектами на примере освоения шельфа Арктики». Программа позволяет систематизировать знания и научиться работать с инструментами проектного подхода на примере самого сложного направления в современном ТЭК — за-

пуска добычи углеводородов в арктических широтах.

По итогам обучения слушатели получают документы о квалификации установленного образца.

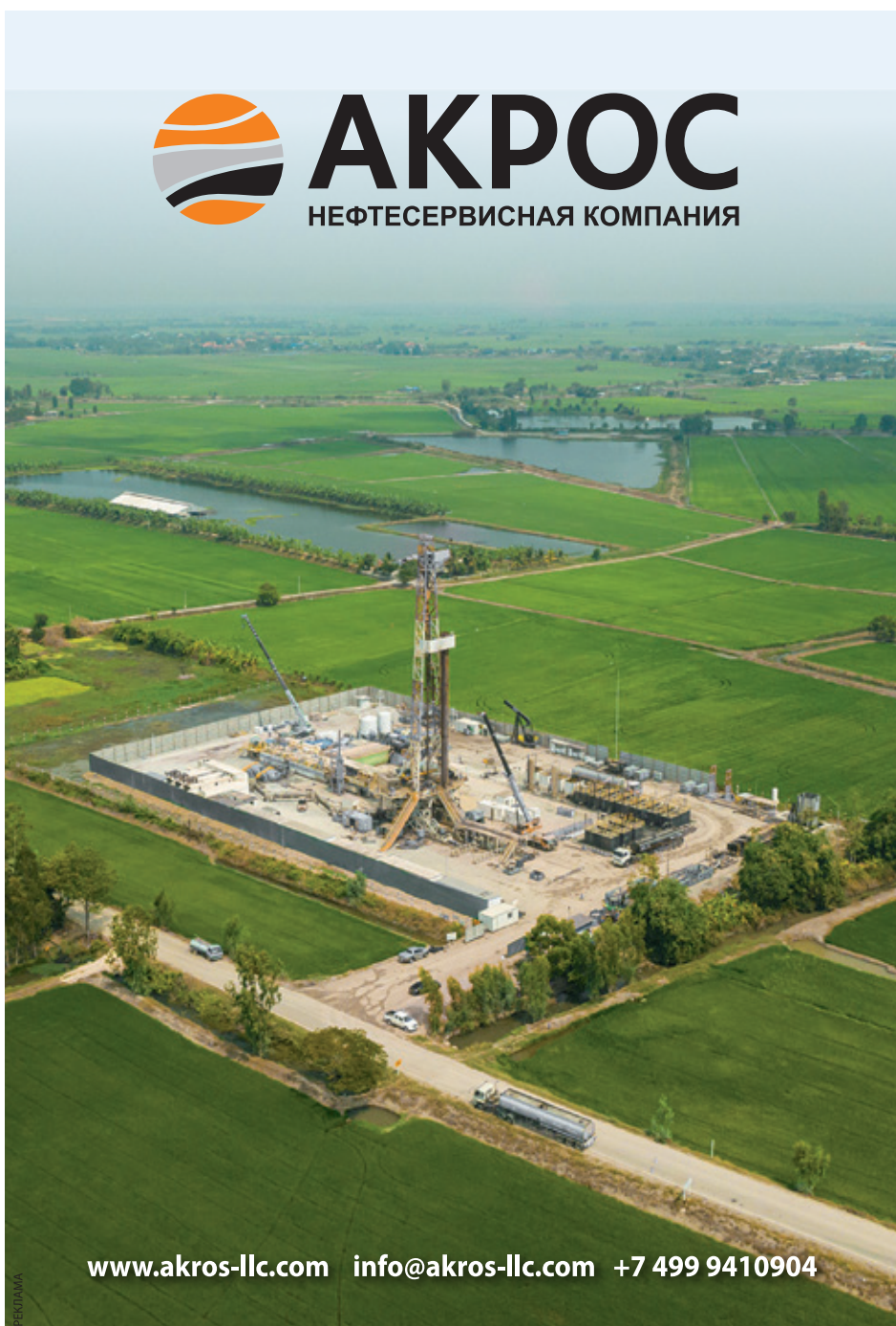
**РГ:** Для кого разработаны такие курсы? Кто выступает целевой аудиторией?

**ЕК:** Для самой широкой аудитории — от начинающих специалистов до закупкам, снабжению и логистике до руководителей, которым необходимо управлять снабжением и закупками на стратегическом уровне. Курсы Академии будут также интересны всем, кто хочет совершенствовать навыки в переговорах и развивать личную эффективность.

**РГ:** Как можно стать слушателем таких курсов?

**ЕК:** Подать заявку можно через сайт Академии, где представлено расписание и тематика курсов, а также предложены форматы обучения. Мы открыты для всех желающих. Выйдите на новый уровень в карьере с Академией Isource! ✕

интервью подготовил / ЕГОР СУРОК



Нефтесервисная компания «АКРОС» имеет более чем 20-летний опыт работ на нефтегазовом рынке. Сегодня компания предоставляет высокотехнологичные услуги для нефтегазовой промышленности в области бурения, добычи и экологических решений для проектов на суше и континентальном шельфе. Стратегия компании направлена на сохранение лидерских позиций в РФ, диверсификацию высокотехнологичного производства, продолжение завоевания доверия деловых партнеров на мировых рынках в сложных геолого-технических, климатических и экологических условиях при разработке месторождений на суше и море.

Рост производственных показателей компании базируется на высоких этических стандартах ведения бизнеса, использовании наиболее эффективных и безопасных технологий, высочайшем качестве исполнения работ. В компании трудятся профессионалы высокого уровня, которые несут персональную ответственность за свое дело, разделяют принципы системы качества, вовлечены в процесс ее создания, четко понимают цели своей работы, видят результат и влияют на него.

Компания «АКРОС» оказывает профессиональные услуги в следующих областях:

- сервисное сопровождение буровых растворов;
- поставка современного оборудования очистки буровых растворов для нефтегазовой промышленности;
- решения для обеспечения высокоэффективного бурения с управляемым давлением;
- комплексное решение по закачке буровых отходов в пласты горных пород, услуги по минимизации и утилизации, а также транспортировке буровых отходов;
- современные и эффективные технологии интенсификации притока, щадящего глушения, ограничения водопитока пласта;
- поставка оборудования и оказание сервиса по заканчиванию скважин.

С 2016 года компания работает на шельфе, на постоянной основе разрабатывает и внедряет новые технологии для работ на море и в данный момент задействована в нескольких офшорных проектах. Компания «АКРОС» с 2018 года является подрядчиком крупнейшего стратегического проекта «Сахалин-2» и выполняет услуги по закачке буровых отходов в пласт. Впервые в истории реализации проекта российская компания оказывает услуги на морских платформах проекта, что особенно актуально в условиях развития проектов по импортозамещению. Кроме того, данное сотрудничество способствует наращиванию российского участия в проекте «Сахалин-2», увеличению поставок безопасной отечественной конкурентоспособной продукции и развитию новых безопасных технологий. Применяемый компанией «АКРОС» метод обратной закачки буровых отходов в пласт iCRIS® является наиболее безопасным, экологичным и экономически эффективным методом по сравнению с традиционными методами утилизации.

Партнерами компании «АКРОС» являются крупнейшие и лидирующие компании отрасли. По результатам прямого опроса среди крупнейших нефтегазодобывающих предприятий компания «АКРОС» восемь лет подряд, в 2015–2022 годах, была признана ЛУЧШЕЙ КОМПАНИЕЙ на российском рынке нефтесервисных услуг в группе «Сопровождение буровых растворов».

Одним из преимуществ «зеленой» экономики является стимулирование создания инновационных решений и рабочих мест

климатическая повестка | реклама

# Новое золотое правило для бизнеса

В последнее десятилетие «зеленая» экономика стала одной из самых обсуждаемых тем в мире бизнеса и политики. Времена, когда компании преследовали только финансовые цели, остались позади.

автор / ИВАН ИВАНОВ

СЕГОДНЯ все больше организаций стремятся интегрировать экологические и социальные аспекты в свою деятельность, чтобы достичь устойчивого развития.

Однако, несмотря на все усилия, многие все еще сомневаются в реальной эффективности и долгосрочной выгоде «зеленой» экономики.

Сахалинская область заняла ведущую позицию в создании условий для перехода к «зеленой» экономике и активно продвигает стратегию снижения углеродного следа не только в регионе, но и на территории других субъектов Российской Федерации. Современные технологии позволяют эффективно использовать энергию и уменьшать выбросы углерода, внося вклад в экологию и позволяя повысить эффективность экономики.

Начиная с 2021 года островная область стала регионом по пилотированию климатического эксперимента, цель которого — достижение углеродной нейтральности к концу 2025 года. Именно под стратегические задачи климатической программы региона в 2021 году был создан Сахалинский климатический центр в структуре Сахалинского госуниверситета. Климатический центр реализует два проекта в области климатической повестки — развития карбоновых полигонов и водородный.

Деятельность Сахалинского климатического центра не ограничивается только научно-исследовательскими или опытно-конструкторскими работами. Концепция низкоуглеродного развития требует применения современных методов оценки и подтверждения результатов внедрения технологий, направленных на снижение углеродного следа. Поэтому в рамках центра создается орган по валидации и верификации парниковых газов, который в ближайшие полгода пройдет процедуры аккредитации на право оценки объемов выделяемых или поглощенных парниковых газов. Такая структура станет региональным «климатическим аудитором», подтверждающим не только объемы выбросов парниковых газов в результате деятельности организаций и предприятий, но и сокращение выбросов или рост поглощения парниковых газов в случае реализации климатических проектов (спе-

## справка

«Приоритет-2030» — государственная программа поддержки университетов, реализуется Минобрнауки РФ в рамках нацпроекта «Наука и университеты». Она направлена на повышение конкурентоспособности Российской Федерации в сфере высшего образования, науки, технологий. Дальневосточный трек программы осуществляется Министерством науки и высшего образования и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.



Сергей Красноухов  
 Современные технологии позволяют эффективно использовать энергию и снижать выбросы углерода, внося вклад в сохранение природы региона и поддержание экологической чистоты.

циальных мероприятий, направленных на снижение углеродного следа и прошедших соответствующую проверку).

— Одним из преимуществ «зеленой» экономики является стимулирование создания инновационных решений и рабочих мест. Развитие передовых технологий, связанных с возобновляемой энергией, повышением энергоэффективности, сельским хозяйством и экологически чистыми транспортными средствами, требует наличия квалифицированного персонала. Результатом деятельности в этой области становятся не только новые рабочие места, но и сопутствующий экономический рост в сферах, связанных с «зелеными» технологиями, — отмечает и.о. ректора СахГУ Александр Самардак. — Поэтому стремление к «зеленой» экономике должно стать приоритетом для государств и компаний с целью обеспечения нашему миру устойчивого будущего.

Уже сегодня на Пекинской бирже углеродная единица в пересчете на одну тонну CO<sup>2</sup> стоит 16 долларов США. А если климатический проект принесет снижение углеродного следа на 100 тысяч тонн CO<sup>2</sup>, то можно легко подсчитать дополнительный экономический эффект от реализации климатического проекта: в этом случае он составит 1,6 миллиона долларов. В России также начинает формироваться цена на углерод. И в этой части Сахалинская область стала первопроходцем, проведя пробную продажу углеродных единиц через биржу. Эксперимент официально стартовал 1 сентября 2022 года, в результате первого климатического проекта было продано 96 углеродных единиц. В рамках проекта удалось снизить выброс парниковых газов после модернизации энергоустановок на острове Итуруп, заменив дизельную генерацию на мощности солнечной энергии. Цена углеродной единицы составила одну тысячу рублей. Несмотря на то, что сумма двух сделок была скорее символической, процедура стала своего рода испытанием реализуемости климатических проектов, которое прошло вполне успешно. В перспективе углеродные единицы могут стать трансграничным активом.

— Мы построили настоящий «климатический стартап» в масштабе региона за счет первых лет реализации эксперимента на Сахалине, пройден путь «от нуля до единицы», как говорят предприниматели, а в нашем случае до первой углеродной единицы, первых климатических проектов, построенных моделей и расчетов углеродного баланса территорий. Был дан старт углеродному национальному рынку. По факту у нас теперь есть новый геополитический товар — не только ископаемый, где мы уже лидеры, но и «зеленый». Это делает нашу экономику устойчивее, — комментирует Милена Милич, спецпредставитель губернатора Сахалинской области по вопросам климата, разработчик программы проведения эксперимента.

Сахалинский государственный университет поддерживает часть проектов по климатической повестке из средств гранта «Приоритет-2030. Дальний Восток». В первую очередь это научно-исследовательские работы, результаты которых будут востребованы в регионе. Совместно с правительством Сахалинской области сформирована «дорожная карта» прикладных климатических проектов, повышающих вклад «зеленых» проектов в экономику и экологию региона. ✕

## КОНТАКТЫ

Сахалинский климатический центр:

Горбунов Андрей Николаевич, и.о. директора, +7 913-560-5009,

Крицкий Михаил Владимирович, руководитель климатического направления, +7 914-172-3131.



## У РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ МАММОЕТ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ СОБСТВЕННИК – ASHBURN OFFSHORE

Согласно распоряжению президента Российской Федерации № 41-рп от 17 февраля 2023 года, разрешающему проведение сделки по продаже, международная компания Ashburn Offshore Engineering (Tianjin) Co., Ltd приобрела российские активы Маммоет и стала новым собственником ООО «Маммут Рус».

Компания Ashburn Offshore – китайский оператор в сфере подъема и перемещения крупногабаритных тяжеловесных грузов – многолетний партнер Маммоет в азиатском регионе. С 2004 года компания выполнила множество уникальных проектов и имеет колоссальный опыт, эксклюзивный парк техники и экспертные знания в данной отрасли. Персонал Ashburn Offshore проходит ту же программу обучения и развития, что и сотрудники Маммоет для обеспечения высокого стандарта работы.

На материковом Китае клиентами компании выступают такие известные корпорации, как Shell, COOEC, CFHI, COSCO, WISON, BOMESC, PJOE, CPOE, QMW и многие другие.

Новое руководство российской компании, которая будет работать под брендом ASHBURN HEAVYLIFT RUSSIA, возлагает большие надежды на это стратегическое решение и видит существенные возможности для укрепления и развития бизнеса в России. Данный шаг позволяет продолжить оказание услуг российским заказчикам в полном объеме, без снижения качества, надежности и безопасности производимых работ.

Отдельным стратегическим направлением работы компания выделяет для себя участие в ключевых проектах на Сахалине. Уже сейчас ведется обсуждение потенциального сотрудничества в проектах следующего года.

Команда российского представительства Маммоет, имеющая обширный опыт реализации крупных проектов, остается на своем месте, в составе новой компании. Сотрудники компании выражают благодарность за многолетнее продуктивное сотрудничество и с нетерпением ждут продолжения совместной работы.



Бизнес-центр «Царская площадь»,  
Ленинградский проспект, д. 29, к. 4, Москва, 125284.  
Офисный телефон +7 (495) 956 08 38.

СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» сохраняет лидирующие позиции в области берегового обеспечения морских нефтегазовых проектов

инфраструктура | реклама

# Поддержка с берега

За 26 лет своей деятельности СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» накопило уникальный опыт комплексного берегового обеспечения освоения морских нефтегазовых месторождений.

О текущей работе и планах по развитию предприятия рассказал ее генеральный директор Алексей Шаталов.

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Алексей Владимирович, с какими шельфовыми проектами вы сегодня сотрудничаете?

**АЛЕКСЕЙ ШАТАЛОВ:** Наши многолетние партнеры — проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2», новыми операторами которых стали компании «Сахалинморнефтегаз-Шельф» и «Сахалинская Энергия». Они добывают углеводороды на шельфе острова Сахалин, а мы же предоставляем им комплексное береговое обеспечение. Наша портовая инфраструктура позволяет перегружать, хранить и доставлять необходимые материалы, оборудование для эффективного и бесперебойного функционирования морских и наземных объектов.

Также оказываем услуги берегового обеспечения освоения морских нефтегазовых месторождений компаниям группы ПАО «Газпром»: обеспечиваем строительство разведочных и газодобывающих скважин, подводной инфраструктуры по добыче и доставке газа на берег.

**РГ:** Что представляет собой собственная портовая инфраструктура компании?

**АШ:** У нас три базы обеспечения. Основное производственное подразделение — Сахалинский западный морской порт (СЗМП) — расположено в северной гавани порта Холмск. Оно осуществляет береговое обеспечение всех сахалинских шельфовых проектов.

Это современный и самый глубоководный порт на Сахалине, способный принимать суда с осадкой до девяти метров. Работает круглогодично и предоставляет самый широкий комплекс услуг для операторов сахалинских нефтегазовых проектов и их подрядчиков: накопление, погрузка и разгрузка технологического оборудования, материалов, приготовление буровых растворов для строительства скважин, обеспечение пресной водой и так далее.

В порту построен топливно-бункеровочный комплекс с возможностью одновременного хранения 14 тысяч кубометров нефтепродуктов. СЗМП оснащен самым мощным крановым хозяй-

ством в регионе. Три 60-тонных порталных крана позволяют выполнять уникальные операции со сверхтяжелыми негабаритными грузами.

Вторая база обеспечения — терминал Москальво порта Корсаков. Этот самый северный сахалинский порт способен принимать суда с осадкой до шести метров. В период навигации предприятие обеспечивает операции по освоению морских нефтегазовых месторождений и доставку грузов для сухопутной инфраструктуры проектов.

Еще одна база обеспечения — терминал Набиль порта Корсаков, который расположен в непосредственной близости от основных морских нефтегазовых месторождений. Он предназначен для смены экипажей судов и буровых платформ, а также для обработки и хранения небольших партий грузов. Два года назад после выполнения нами необходимых мероприятий порт начал работу в круглогодичном режиме.

**РГ:** У вас есть опыт работы в других регионах страны и за рубежом. Расскажите об этом.

**АШ:** В разные периоды времени предприятие осуществляло деятельность по отдельным проектам за пределами Сахалинской области. Первый из них — в японском порту Вакканай, где мы сопровождали зимнее базирование плавучих буровых установок, которые привлекались для освоения сахалинских нефтегазовых месторождений.

В порту Магадан отвечали за комплексное береговое обеспечение работ по разведке нефтегазового месторождения на западно-камчатском шельфе. В Мурманске в сжатые сроки подготовили всю необходимую инфраструктуру и обеспечили работу по разведке нефтегазовых месторождений на российском арктическом шельфе.

Наиболее удаленным местом работы был остров Куба, где для компании «Зарубежнефть» в порту Матансас подготовили необходимую инфраструктуру и обеспечили разведочное бурение в Карибском море.

**РГ:** Зависите ли вы от иностранных технологий и оборудования?

**АШ:** Наша деятельность связана с использованием различного технологического оборудования. Есть отечественное оборудование, но есть и импортная составляющая. В текущих условиях существенно изменились сроки поставки оборудования и запасных частей из-за рубежа. Это вызывает определенные сложности, но не является критичным. Проработаны альтернативные поставщики, обновляем технологический парк с привлечением других производителей, в том числе из стран АТР.

**РГ:** Ведется ли на предприятии модернизация имеющихся мощностей?

**АШ:** С момента создания предприятие работает на опережение, предугадывает потребности клиентов и находится в постоянном процессе изменения, расширения и модернизации производственной инфраструктуры. За последние годы расширено и обновлено крановое хозяйство, существенно увеличены площади хранения.

**РГ:** Каковы планы по развитию компании?

**АШ:** Сегодня «Сахалин-Шельф-Сервис» занимает лидирующее положение на рынке комплексного берегового обеспечения шельфовых проектов нефтегазовой сферы. Основная задача — продолжить оказывать широкий спектр качественных услуг для всех наших клиентов без исключения, гарантируя максимальную эффективность и надежность. Безусловно, планируем расширять и развивать производственные объекты. Залогом успеха является наш опытный и квалифицированный персонал. В своей работе коллектив не останавливается на достигнутых результатах, постоянно совершенствуя свои знания и навыки. Только так можно сохранить позицию лидера отрасли. ✕



Фото из архива компании

Ⓜ Погрузочно-разгрузочные операции со сверхтяжелыми негабаритными грузами в ОП СЗМП.

интервью подготовил / ИЛЬЯ АВЕРИН



# СТАЛЕПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ

## ЖЕЛЕЗНАЯ РЕПУТАЦИЯ \ СТАЛЬНАЯ ВЫДЕРЖКА

**АО «Сталепромышленная компания»** основана в далеком **1991** году в Екатеринбурге, и сегодня это один из крупнейших независимых металлотрейдеров России и стран СНГ с развитой филиальной сетью, что дает возможность быть полезными в каждом уголке нашей огромной страны.

За последние годы компания сделала большой упор на развитие именно Дальневосточного региона.

17 февраля 2023 года был открыт завод электросварных и профильных труб в городе Артеме (Приморский край). Аналогов такого производства на Дальнем Востоке нет. Трубный стан позволяет изготавливать круглую электросварную трубу размерами от 15x15 до 60x60 и 80x40. Эта продукция востребована у дальневосточников: мелкую трубу используют мебельщики, круглая необходима для коммуникаций – разводки воды и газа. Сейчас на Дальнем Востоке идет активная газификация регионов, и СПК надеется быть полезной в этом направлении. За счет сокращения логистики труба стала более доступной и выгодной для всех регионов ДФО.

# 32 на рынке года МЕТАЛЛОПРОКАТА!

Производственное оборудование СПК сделано в Китае. Поставкой и пусконаладочными работами оборудования занималась Российская инжиниринговая компания. Труба хранится на крытом складе, что гарантирует чистоту и отсутствие ржавчины. А главное – для контроля качества линия оснащена встроенным дефектоскопом, что позволяет отслеживать качество каждого сварного шва в режиме онлайн.

«Сталепромышленная компания» не только является поставщиком черного металлопроката, но и может предложить комплексные решения для строительства любых объектов в любых масштабах. Так, в городе Хабаровске в феврале 2016 года запущен завод по производству сэндвич-панелей. Кроме того, в Хабаровске, Благовещенске и Владивостоке работает оборудование по производству профнастила, профиля и металлочерепицы.

Таким образом, **«Сталепромышленная компания» – универсальный поставщик различных материалов, применяемых в работах от фундамента и стен до кровли, фасадов и внутренней отделки, что, безусловно, является ее преимуществом.**

За 32 года компания прошла долгий путь, она с уверенностью смотрит в будущее вместе с клиентами и партнерами, которые ценят универсальность и стабильность СПК.





# Универсальная компания

# «Нефтегазснаб» расширяет перечень предоставляемых товаров и услуг

ООО «НЕФТЕГАЗСНАБ» является головной компанией ГК «НГС», в которую входят еще семь разнопрофильных предприятий: «Нефтегазсервис», «Спецавто-транс», «Сахалинтехгаз», «Ремэнерго-строй», «СПК», «Техинвест». Все они действуют как самостоятельные организации, которые оказывают услуги как по своей специализации, так и в рамках производственной кооперации, и централизованно управляются руководством ГК «НГС». Опыт работы показал, что именно такая структура организации бизнеса позволяет оказывать полный спектр услуг, включая поставку продукции технического назначения, перекачку ГСМ, химической продукции, технических сжиженных газов, доставку грузов автотранспортом по Сахалину, хранение

товара на складах и открытых площадках, погрузочно-разгрузочные работы, прием и транспортировку опасных грузов, ремонтно-строительные работы. Компания имеет в собственности кислородную станцию и мобильную кислородоазотодобывающую установку, которые производят кислород, сжиженный и газообразный азот, осуществляет все виды операций с химическими реагентами, зачистку и ремонт буровых труб для шельфовых проектов. ГК «Нефтегазснаб» — динамично развивающееся предприятие, в штате которого работают более 500 человек. Компания имеет четыре базы материально-технического снабжения в Южно-Сахалинске, Холмске, Поронайске, собственный ширококолейный железнодорожный тупик, сопряженный с паромной

переправой, склад для хранения горюче-смазочных материалов. Список имущества предприятия дополняют две автозаправочные станции, более 50 единиц автомобильной и погрузочно-разгрузочной техники и самоходные крановые установки 16, 45 и 70 тонн, прошедшие аудит нефтегазовых операторов. Компания постоянно расширяет перечень предоставляемых услуг и ассортимента продукции. Сейчас она активно сотрудничает с предприятиями нефтегазового комплекса, рыбной и лесной промышленности, жилищно-коммунального хозяйства, строительной, энергетической и пищевой отраслей, учреждениями образования и здравоохранения, организациями малого и среднего бизнеса. В число клиентов «Нефтегазснаба» вошли уже более 1000 российских и иностранных компаний. Между тем предприятие не разделяет своих клиентов на важных и второстепенных, крупных и мелких. С помощью маркетинговых исследований «Нефтегазснаб» выбирает лучших производителей товаров, имеющих оптимальное соотношение «цена — качество», что позволяет проводить гибкую ценовую политику, работать индивидуально с каждым клиентом и гарантировать ему поставки качественной продукции в короткие сроки и в любых объемах. Сегодня компания «Нефтегазснаб» реализует более 16 тысяч наименований товаров промышленного и бытового назначения. В этом списке:

- топливо, смазочные материалы;
- химическая продукция, технические газы;
- оборудование для сварки и резки металла;
- тросы, канаты, грузоподъемные приспособления, инструмент;
- резинотехнические, асбестовые изделия;
- металлопродукция, трубы, прокат, метизы, запорная арматура, фланцы, отводы;
- спецодежда, СИЗ, ветошь;
- электроламповая, кабельная продукция, установочные изделия, аккумуляторы;
- строительные и лакокрасочные материалы.

По многим позициям «Нефтегазснаб» имеет эксклюзивные полномочия, является дистрибьютером «Газпром-нефть — смазочные материалы».

Сегодня ГК «Нефтегазснаб» имеет лицензии на следующие виды деятельности:

- эксплуатация взрыво- и пожароопасных производственных объектов;
- производство погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- установка систем охранной и пожарной сигнализации;
- огне- и биозащита материалов и конструкций;
- установка и обслуживание систем учета тепла.

Кроме того, компания входит в «Сахалинское саморегулируемое общество строителей» и имеет допуски к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Реклама

**ГРУППА КОМПАНИЙ «НЕФТЕГАЗСНАБ»**

**КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Доставка опасных грузов

**НГС НефтеГазСнаб**

ООО «Нефтегазснаб»  
649620, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Пригородная, 2  
Тел./факс 8 (42432) 2-03-58. E-mail: ngs.sakh@gmail.com

693005, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск,  
ул. Лермонтова, 97/1. Тел./факс 8 (4242) 77 41 40.  
E-mail: ngs\_ler@mail.ru

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА МАШИН ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ

**ЛОГИСТИКА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО БЕЗДОРОЖЬЯ**

**Завод самоходных машин «КОНТИНЕНТ»**

**WWW.EZSM66.RU**

ezsm@ezsm66.ru

**+7 (343) 222 05 30**

от 5,0 до 30,0 т грузоподъемность  
до 1,8 м брод

от 970 мм до 1400 мм ширина гусеницы  
от 0,22 до 0,18 кг/см<sup>2</sup> давление на грунт

- ТС-АП1
- ТС-АТЗ
- ТСГ-АНРВ
- ТСГ-С
- ТСК15-АНРВ
- ТСК15-КМУ
- ЭГБК-200
- ЭГБ-200-А



Транспортер-снегоболотоход гусеничный ТСГ-С11 – гусеничная машина высокой проходимости предназначена для перевозки насыпных грузов до 11 тонн в самосвальной установке. Эксплуатируется на грунтах с низкой несущей способностью, включая снежную целину без ограничения глубины снежного покрова, сыпучие пески, болота всех категорий.

### ПРИ ОТСУТСТВИИ ДОРОГ ОТ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ ДО ГОТОВОГО ОБЪЕКТА:

- разведка
- бурение геодезических скважин
- доставка стройматериалов и оборудования
- доставка топлива
- прокладка траншей
- доставка труб до 12 метров
- монтаж трубопроводов, ЛЭП, строительных конструкций и т. п.

**География мира – на одной ладони**

**Восток Марин ПРО**

693008, Россия, г. Южно-Сахалинск,  
ул. Вокзальная, 56, оф. 210  
Тел./факс: 8 (4242) 75-01-01  
sales@vostokmarine.pro  
www.vostokmarine.pro

**КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ РЕСУРСОВ В САМЫХ РАЗНЫХ СФЕРАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – УВЕРЕННЫЙ ОРИЕНТИР КОМПАНИИ**

В основе убеждений «Восток Марин ПРО» в первую очередь стоит надежность поставок, качество и скорость – на всех уровнях логистического процесса. «Восток Марин ПРО» – это десятилетний опыт, ставший надежным фундаментом привычных маршрутов и на пути к новым вершинам.

Несмотря на то что современные реалии экономической географии создали острые проблемы для российских логистических компаний, «Восток Марин ПРО» наращивает темп в сфере международного импорта. Только за последний год объем импорта промышленных товаров вырос на 45 процентов.

Наши специалисты имеют опыт работы как на российском рынке, так и за рубежом. В диапазоне сотрудничества – производители стран Европы и США, останавливаться – не в наших правилах. Китай и страны Средней Азии предоставляют новые возможности, которые стали глотком свежего воздуха в период действующих в отношении России санкций.

Таможенное дело в вопросах поставок – отдельная и очень важная часть деятельности в сфере закупок, решающая целый ряд важнейших задач клиента. «Восток Марин ПРО» является вашим агентом по ВЭД. Любой импортный материал доставляется «под ключ». Высокопрофессиональные и квалифицированные сотрудники смогут провести таможенное оформление любой сложности.

Сейчас, в условиях санкций, мир логистики и закупок находится в постоянном поиске решений и наиболее комфортных путей для осуществления поставок. Наши сотрудники всегда готовы прорабатывать новые возможности для бесперебойной работы предприятия, контролируя каждый шаг – от заказа до передачи готового продукта. В этом специалистам помогают их опыт и внимание к деталям. Главный показатель результатов нашей работы – это довольные клиенты, обращающиеся в компанию за услугами снова и снова.

РЕКЛАМА

**27** МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «НЕФТЬ И ГАЗ САХАЛИНА»

**27-29** 2023  
СЕНТЯБРЯ г.Южно-Сахалинск

**НЕФТЬ И ГАЗ САХАЛИНА**  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

**ДАЛЬНИЙ ВОСТОК:**  
НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СЕКТОРА

**Организаторы форума**

**ПАРТНЁРЫ ФОРУМА**

**ПАРТНЁРЫ РЕГИСТРАЦИИ**

**ПАРТНЁР ВЕЧЕРНЕГО ПРИЕМА**

**ВЕДУЩИЙ ПАРТНЁР:**

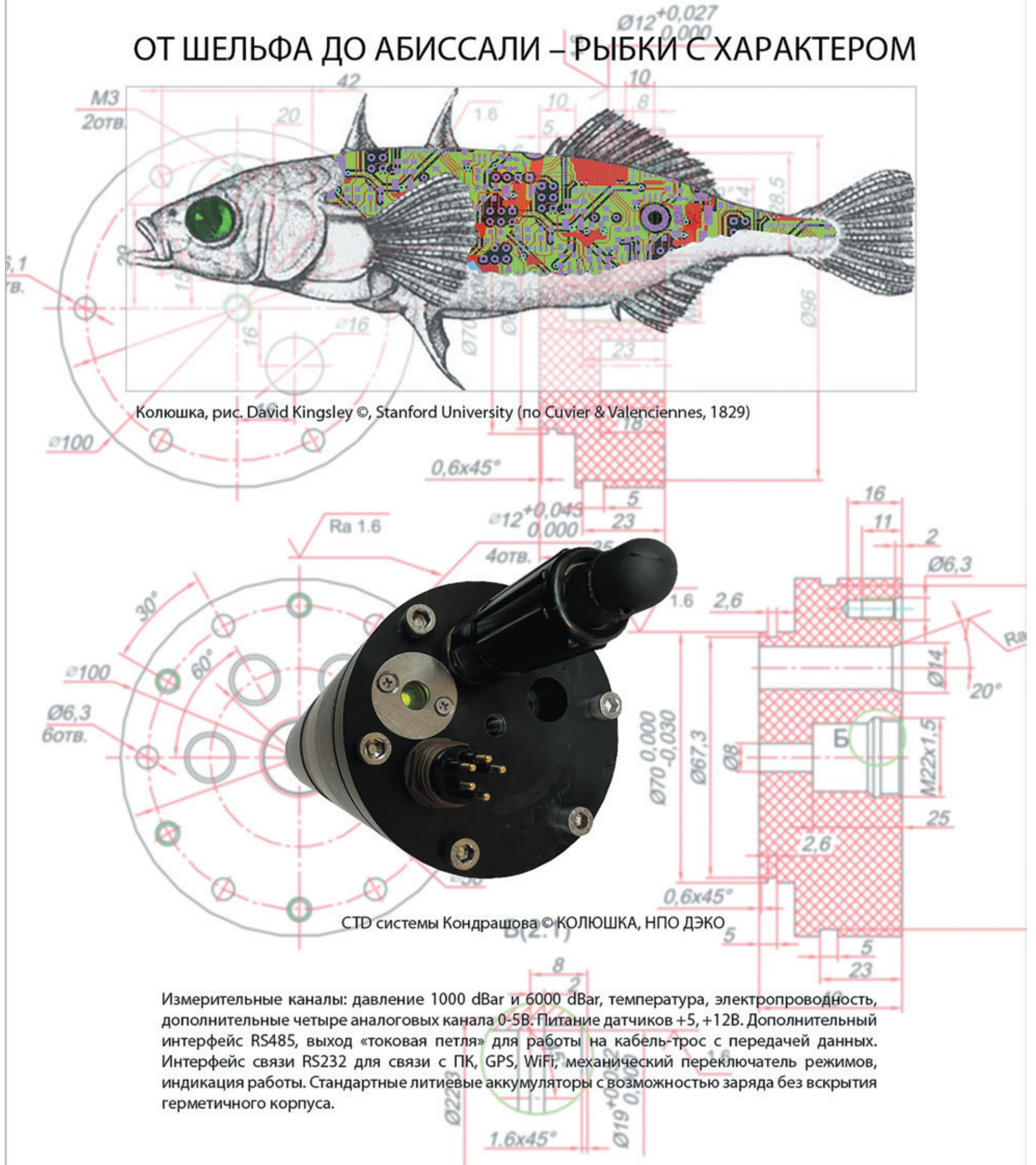
**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПАРТНЁР:**

**СЕРЕБРЯНЫЕ ПАРТНЁРЫ:**

www.sakhalinoilgas.ru

16+ ООО «КВАДРАТ РЕСУРС»

## ОТ ШЕЛЬФА ДО АБИССАЛИ – РЫБКИ С ХАРАКТЕРОМ



Колюшка, рис. David Kingsley ©, Stanford University (по Cuvier & Valenciennes, 1829)

СТД системы Кондрашова © КОЛЮШКА, НПО ДЭКО

Измерительные каналы: давление 1000 dBar и 6000 dBar, температура, электропроводность, дополнительные четыре аналоговых канала 0-5В. Питание датчиков +5, +12В. Дополнительный интерфейс RS485, выход «токовая петля» для работы на кабель-трос с передачей данных. Интерфейс связи RS232 для связи с ПК, GPS, WiFi, механический переключатель режимов, индикация работы. Стандартные литиевые аккумуляторы с возможностью заряда без вскрытия герметичного корпуса.



### НПО «ДЭКО»: Не Только Техника

+79776158670

Дальний Восток и Москва



[www.npodeco.ru](http://www.npodeco.ru)

# СКФ Совкомфлот

КОМПЛЕКСНОЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРОЕКТОВ НА ШЕЛЬФЕ ОСТРОВА САХАЛИН

